



**IZVEDBENI NASTAVNI PROGRAMI (SILABUS)
DIPLOMSKOG SVEUČILIŠNOG STUDIJA
PROMET I LOGISTIKA
ZA AKADEMSKU 2024./2025. GODINU**

Mostar, rujan 2024.

Smjer CESTOVNI PROMET

Studijski program	Promet i logistika						
Ciklus	2.	Vrsta	Sveučilišni				
Smjer	Cestovni promet	Modul					
Godina studija	1.	Semestar	1.				
Naziv predmeta	SIGURNOST CESTOVNOG I GRADSKOG PROMETA 1	Kod predmeta	FPMOZPLM101				
ECTS	6	Status	Obvezni				
Broj sati nastave			Predavanja	Vježbe	Seminari		
			30	15	15		
					0		
Nastavnici	dr. sc. Ljupko Šimunović, red. prof.		30	15	15		
Nastavnici	dr. sc. Ljupko Šimunović, red. prof.				0		
Ciljevi predmeta	<ul style="list-style-type: none"> - proširiti znanja i informacije studenata o zakonodavnoj legislativi, opasnim mjestima na cesti, signalizaciji i elementima dinamike vožnje koji su potrebni za sustavnu analizu sigurnosti prometa. - ospozobiti studente za usvajanje metoda i postupaka nužnih za podizanje efikasnosti i sigurnosti prometa, te primjena istih u praktične svrhe (upravljanje prometom, vještačenje, detektiranje i saniranje opasnih mesta na cestama, određivanje projektno-građevnih elemenata ceste) 						
Ishodi učenja predmeta			Kod ishoda učenja predmeta	Kod ishoda učenja na razini studijskoga programa			
	Definira i opisuje indikatore sigurnosti prometa te pojmove iz kinematike i dinamike značajne za sigurnost prometa		IU-FPMOZPLM101-1	IU-FPMOZPLM-2			
	Analizira utjecaje parametara cestovne infrastrukture na sigurnost prometa		IU-FPMOZPLM101-2	IU-FPMOZPLM-3			
	Pravi dijagrame i skice mjesta nesreće, i odrediti kinematiku sudara		IU-FPMOZPLM101- 3	IU-FPMOZPLM-5			
	Izračunava propusnu moć, zaustavnu i pretjecajnu preglednost i način postavljanja rasvjete na cestama		IU-FPMOZPLM101- 4	IU-FPMOZPLM-5			
	Kritički prosuđuje i valorizira modele vezane za rješavanje prometnih problema s aspekta sigurnosti prometa		IU- FPMOZPLM101- 5	IU-FPMOZPLM-9			
	Ocjenjuje postojeće stanje sigurnosti prometa na cestovnoj mreži i predlaže rješenja za poboljšanje		IU- FPMOZPLM101-6	IU-FPMOZPLM-9			
Preduvjeti za upis predmeta							
Sadržaj predmeta	Tjedan / turnus	Tema					
	1. tjedan	Pojam i teorija nastanka prometnih nesreća					
	2. tjedan	Zakonska legislativa iz područja sigurnosti cestovnog prometa					
	3. tjedan	Ključni elementi sigurnosti cestovnog prometa					
	4. tjedan	Opasna mjesta na cestama					
	5. tjedan	Sudari u prometu					
	6. tjedan	Rasvjeta cestovnih prometnica					

	7. tjedan	Horizontalna preglednost ceste
	8. tjedan	Vertikalna preglednost ceste
	9. tjedan	Preglednost u raskrižju
	10. tjedan	Sigurnosni razmak između vozila u kretanju
	11. tjedan	Sigurnosni elementi pri mimoilaženju i obilaženju
	12. tjedan	Sigurnosni elementi pri promjeni voznog traka i izmicanju
	13. tjedan	Sigurnosni elementi pri pretjecanju
	14. tjedan	Analize, očevidi i vještačenja prometnih nesreća
	15. tjedan	Upravljanje prometnom u posebnim uvjetima

Jezik	Hrvatski
-------	----------

E-učenje	
----------	--

Metode poučavanja	predavačke metode, participativne i interaktivne metode, istraživačke metode, složene metode
-------------------	--

Oblici provjere znanja (označiti)

Vrsta predispitne obveze					Vrsta ispita		
Kolokvij	seminarski rad	esej/referat	praktični/projektni zadatak	ostalo	pismeni	usmeni	praktični
Alokacija ECTS bodova i udjela u ocjeni							
Obveze studenata		Kod ishoda učenja		Sati opterećenja	Udio u ECTS-u	Udio u ocjeni	
Pohađanje nastave		-		60	2	0%	
Seminarski rad		IU-FPMOZPLM101-1-6		30	1	20%	
Predrok/Završni pismeni ispit		IU-FPMOZPLM101-1-6		45	1,5	40%	
Završni usmeni ispit		IU-FPMOZPLM101-1-6		45	1,5	40%	
Ukupno				180	6	100%	

Način izračuna konačne ocjene

Seminarski rad ocjenjuje se na sljedeći način:

- rad je napisan, ali ne zadovoljava zadane kriterije (pojedini su dijelovi sadržajno nedovršeni, nije cjelovit) = 0% ocjene
- rad je napisan, ali sadržaj nije dobro povezan = 10% ocjene
- rad je napisan, ali su napravljeni određeni propusti (pojedini su dijelovi nedovršeni ili nerazrađeni = 20% ocjene
- rad je napisan, formalno i sadržajno zadovoljava zadane kriterije, sadržaji se kritički analiziraju, argumentiraju i izvode se pravilni zaključci= 30% ocjene

Predrok/Završni pismeni ispit

manje od 55% točnih odgovora = 0% ocjene

od 55% do 66% točnih odgovora = 22% ocjene

od 67% do 78% točnih odgovora = 28% ocjene

od 79% do 90% točnih odgovora = 34% ocjene

od 91% do 100% točnih odgovora = 40% ocjene

Završni usmeni ispit

manje od 55% točnih odgovora = 0% ocjene

od 55% do 66% točnih odgovora = 22% ocjene

od 67% do 78% točnih odgovora = 28% ocjene

od 79% do 90% točnih odgovora = 34% ocjene

od 91% do 100% točnih odgovora = 40% ocjene

Prema Pravilniku o studiranju konačna se ocjena dobiva na sljedeći način:

0 – 54% nedovoljan (1);

55 – 66% dovoljan (2);

67 – 78% dobar (3);

79 – 90% vrlo dobar (4); 91 – 100% odličan (5).										
Alokacija ECTS bodova, obveze i način izračuna konačne ocjene za izvanredne studente (ako ih ima):										
Izvanredni studenti kao alternativu pohađanju nastave imaju dodatnu obvezu u dogovoru s predmetnim nastavnikom. Dodatna obveza ima isti udio u ocjeni kao pohađanje nastave. Ostale obveze su iste kao za redovite studente.										
Literatura (označiti)	Naslov (naziv, autor, godina)	Izdanje		Jezik				Vrsta djela		
		Vlastito	ost.	hrv.	engl.	ost.	višejez.	knjiga	članak	skripta
Obvezna	Šimunović, Lj., Ćosić, M.: Sigurnost cestovnog i gradskog prometa II, priručnik, Fakultet prometnih znanosti, Zagreb, 2019.			x						X
Dopunska	Cerovac, V.: Tehnika i sigurnost prometa, Fakultet prometnih znanosti, Zagreb, 2001.			x				x		
Dodatne informacije o predmetu										

Studijski program	Promet i logistika			
Ciklus	2.	Vrsta	Sveučilišni	
Smjer	Cestovni promet	Modul		
Godina studija	1.	Semestar	1.	
Naziv predmeta	CESTOVNE PROMETNICE 1	Kod predmeta	FPMOZPLM102	
ECTS	6	Status	Obvezni	
Broj sati nastave			Predavanja	Vježbe
			30	20
Nastavnici	dr. sc. Drago Ezgeta, izv. prof.		30	20
Ciljevi predmeta	<ul style="list-style-type: none"> - postići kod studenata usvajanje znanja potrebnih za izbor, koncipiranje i projektiranje optimalnog cestovnog raskrižja - osposobiti studente za primjenu odgovarajuće metodologije proračuna prometnih parametara u svrhu evaluacije različitih oblika raskrižja u razini i izvan razine 			
Ishodi učenja predmeta			Kod ishoda učenja predmeta	Kod ishoda učenja na razini studijskoga programa
	Klasificira vrste prometnih tokova, konflikata i mjerodavne veličine za projektno rješenje raskrižja		IU-FPMOZPLM102-1	IU-FPMOZPLM-1 IU-FPMOZPLM-2 IU-FPMOZPLM-3
	Odabire analitičke postupke i suvremena modelska istraživanja za izbor optimalnog raskrižja		IU-FPMOZPLM102-2	IU-FPMOZPLM-3 IU-FPMOZPLM-4 IU-FPMOZPLM-6
	Proračunava mjerodavne prometne parametre raskrižja		IU-FPMOZPLM102-3	IU-FPMOZPLM-3 IU-FPMOZPLM-4 IU-FPMOZPLM-6
	Kreira idejni projekt raskrižja u razini primjenom programskog alata AutoCAD		IU-FPMOZPLM102-4	IU-FPMOZPLM-4 IU-FPMOZPLM-5

- Rad u potpunosti zadovoljava formalne i sadržajne kriterije, ali su uočene gramatičke i pravopisne pogreške. = 8.5 %

- Rad u potpunosti zadovoljava formalne i sadržajne kriterije te je gramatički i pravopisno točan. = 10 %

Izlaganje seminarskog rada:

- Rad nije usmeno prezentiran. = 0%

- Rad je pročitan. = 5.5%

- Rad je djelomično pročitan i nepripremljen. = 7%

- Izlaganje je dobro pripremljeno, ali su uočeni neki nedostatci u izlaganju. = 8.5%

- Usmeno izlaganje je izvrsno pripremljeno. = 10%

Kolokvij/Završni pismeni ispit

manje od 55% točnih odgovora = 0% ocjene

od 55% do 66% točnih odgovora = 22% ocjene

od 67% do 78% točnih odgovora = 28% ocjene

od 79% do 90% točnih odgovora = 34% ocjene

od 91% do 100% točnih odgovora = 40% ocjene

Završni usmeni ispit

manje od 55% točnih odgovora = 0% ocjene

od 55% do 66% točnih odgovora = 22% ocjene

od 67% do 78% točnih odgovora = 28% ocjene

od 79% do 90% točnih odgovora = 34% ocjene

od 91% do 100% točnih odgovora = 40% ocjene

Prema Pravilniku o studiranju konačna se ocjena dobiva na sljedeći način:

0 – 54% nedovoljan (1);

55 – 66% dovoljan (2);

67 – 78% dobar (3);

79 – 90% vrlo dobar (4);

91 – 100% odličan (5).

**Alokacija ECTS bodova, obveze i način izračuna konačne ocjene za izvanredne studente
(ako ih ima):**

Izvanredni studenti kao alternativu pohađanju nastave imaju dodatnu obvezu u dogовору с предметним наставником. Dodatna obveza ima isti udio u ocjeni kao pohađanje nastave. Ostale obveze su iste kao za redovite studente.

Literatura (označiti)	Naslov (naziv, autor, godina)	Izdanje		Jezik				Vrsta djela			
		Vlastito	ost.	hrv.	engl.	ost.	višejez.	knjiga	članak	skripta	ost.
Obvezna	Legac I: Raskrižja javnih cesta, Sveučilište u Zagrebu, Fakultet prometnih znanosti, Zagreb; 2008.		x	x				x			
Obvezna	Novačko L, Pilko H: Cestovne prometnice II - Upute za auditorne vježbe i seminarski rad, priručnik, Fakultet prometnih znanosti, Zagreb; 2017.		x	x					x		
Dopunska	Highway Capacity Manual HCM2016, National Research Council, Washington, 2016.		x		x						x

Dodatne informacije o predmetu	
--------------------------------	--

Studijski program	Promet i logistika			
Ciklus	2.	Vrsta	Sveučilišni	
Smjer	Cestovni promet	Modul		
Godina studija	1.	Semestar	1.	
Naziv predmeta	PRIJEVOZNA LOGISTIKA 1	Kod predmeta	FPMOZPLM103	
ECTS	7	Status	Obvezni	
Broj sati nastave			Predavanja	Vježbe
			30	15
Nastavnici	dr. sc. Dario Medić, doc.	30	15	0
Ciljevi predmeta	<ul style="list-style-type: none"> - proširiti znanja i informacije studenata potrebnih za sustavno razumijevanje odvijanja procesa prijevozne logistike - ospozobiti studente ta usvajanje pristupa, metoda i postupaka za efikasnu i efektivnu eksploataciju sustava prijevozne logistike 			
Ishodi učenja predmeta	Definira osnovne termine, prijevozne isprave svih grana prometa, strukturu modela općeg procesa, opisuje primjenu prijevoznih isprava, ulogu logističkih operatera, procesno usmjerenu koncepciju upravljanja sustavom prijevozne logistike, suvremene informacijske tehnologije u funkciji pradjenja robe i značajke manipulacijskih sredstava, te nabroja vrste razina vođenja, glavne i pomodne resurse i organizacijski ustroj procesa prijevozne logistike	Kod ishoda učenja predmeta	Kod ishoda učenja na razini studijskoga programa	
	IU-FPMOZPLM103-1	IU-FPMOZPLM-1 IU-FPMOZPLM-5		
	IU-FPMOZPLM103-2	IU-FPMOZPLM-1, 2, 3, 5		
	IU-FPMOZPLM103-3	IU-FPMOZPLM-1, 2, 3, 5, 6		

	Analizira utjecaj značajki (sastavnica) procesa na njegovu učinkovitost kao i ostale efekte primjene procesno usmjerenog upravljanja prijevoznom logistikom	IU-FPMOZPLM103-4	IU-FPMOZPLM-1, 2, 3, 8
	Donosi zaključke temeljene na izračunu i odabirati najpovoljnija rješenja	IU-FPMOZPLM103-5	IU-FPMOZPLM-1, 2, 3, 9
Preduvjeti za upis predmeta			
Sadržaj predmeta	Tjedan / turnus	Tema	
	1. tjedan	Upoznavanje sa sadržajem kolegija, literaturom i načinom izvođenja nastave, temeljni pojmovi prijevozne logistike – Pregled nastavnih cjelina seminara i tematskih skupina seminarских radova - Definicija i primjena prijevoznih isprava u zračnom, pomorskom i riječnom prometu	
	2. tjedan	Definicija i primjena prijevoznih isprava u zračnom, pomorskom i riječnom prometu – Osnovne zadaće i funkcije sustava prijevozne logistike	
	3. tjedan	Definicija i primjena prijevoznih isprava u željezničkom i cestovnom prometu – Procesno usmjerena koncepcija upravljanja sustavom prijevozne logistike	
	4. tjedan	Uloga logističkih operatera u domeni prijevozne logistike, prikaz značajki logističke infrastrukture – Određivanje strukture prostorno-količinskih kapaciteta logističke infrastrukture	
	5. tjedan	Europski koridori i prometni položaj Hrvatske u kontekstu prijevozne logistike – Utjecaj intermodalnog prometa na održivi razvitak prijevozne logistike u Europi	
	6. tjedan	Manipulacijska sredstva kao glavni resurs sustava prijevozne logistike – Izračun vremena trajanja ciklusa manipulacije robom ručnim i mehaniziranim sredstvima	
	7. tjedan	Analiza vremenske učinkovitosti procesa ukrcanja, prijevoza i iskrcanja tereta – Izračun parametara vremenske učinkovitosti ručnih i mehaniziranih procesa ukrcanja, iskrcanja te prijevoza roba	
	8. tjedan	Analiza prostorne učinkovitosti procesa ukrcanja, prijevoza i iskrcanja roba – Izračun parametara prostorne učinkovitosti ručnih i mehaniziranih procesa ukrcanja, iskrcanja te prijevoza roba	
	9. tjedan	Analiza količinsko-kapacitivne učinkovitosti procesa ukrcanja, prijevoza i iskrcanja roba – Izračun parametara količinsko-kapacitivne učinkovitosti ručnih i mehaniziranih procesa ukrcanja, iskrcanja te prijevoza roba	
	10. tjedan	Strukture modela općih procesa i procesnih lanaca prijevozne logistike – Modeliranje složenog procesnog lanca prijevozne logistike	
	11. tjedan	Vrednovanje uspješnosti djelovanja logističkog operatera u domeni prijevozne logistike – Višekriterijska analiza učinkovitosti procesnih lanaca prijevozne logistike	
	12. tjedan	Posebnosti procesa manipulacije i prijevoza lakopokvarljivih roba u kontekstu intermodalnog transporta – Posebnosti procesa prijevoza kontejnera u pomorstvu	
	13. tjedan	Suvremene informacijske tehnologije u funkciji praćenja robe - Značajke upravljačkih informacijskih sustava prijevozne logistike	
	14. tjedan	Osnovna obilježja virtualne burze prijevoznih kapaciteta 22 – Posebnosti vrednovanja analiziranih specifičnih procesa prijevozne logistike	
	15. tjedan	Studentska izlaganja seminarских radova	
Jezik	Hrvatski		

E-učenje							
Metode poučavanja	Verbalne, dijaloške, demonstracijske, metoda praktičnih radova						
Oblici provjere znanja (označiti)							
	Vrsta predispitne obveze						
kolokvij	seminarski rad	esej/referat	praktični/projektni zadatak	ostalo	pismeni	usmeni	praktični
Alokacija ECTS bodova i udjela u ocjeni							
Obveze studenata		Kod ishoda učenja	Sati opterećenja	Udio u ECTS-u	Udio u ocjeni		
Pohađanje nastave		-	60	2	0%		
Seminarski rad		IU-FPMOZPLM103-2, 3	30	1	10%		
Praktični zadatak		IU-FPMOZPLM103-2, 3	30	1	10%		
Predrok/Završni pismeni ispit		IU-FPMOZPLM103-1-5	60	2	40%		
Završni usmeni ispit		IU-FPMOZPLM103-1-5	30	1	40%		
Ukupno			210	7	100%		
Način izračuna konačne ocjene							
Seminarski rad ocjenjuje se na sljedeći način:							
manje od 55% urađenih zadataka = 0% ocjene							
od 55% do 66% urađenih zadataka = 5.5% ocjene							
od 67% do 78% urađenih zadataka = 7% ocjene							
od 79% do 90% urađenih zadataka = 8.5% ocjene							
od 91% do 100% urađenih zadataka = 10% ocjene							
Praktični zadatak ocjenjuje se na sljedeći način:							
manje od 55% urađenih zadataka = 0% ocjene							
od 55% do 66% urađenih zadataka = 5.5% ocjene							
od 67% do 78% urađenih zadataka = 7% ocjene							
od 79% do 90% urađenih zadataka = 8.5% ocjene							
od 91% do 100% urađenih zadataka = 10% ocjene							
Predrok/Završni pismeni ispit ocjenjuje se na sljedeći način:							
manje od 55% točnih odgovora = 0% ocjene							
od 55% do 66% = 22% ocjene							
od 67% do 78% = 28% ocjene							
od 79% do 90% = 34% ocjene							
od 91% do 100% = 40% ocjene							
Završni usmeni ispit ocjenjuje se na sljedeći način:							
manje od 55% točnih odgovora = 0% ocjene							
od 55% do 66% točnih odgovora = 22% ocjene							
od 67% do 78% točnih odgovora = 28% ocjene							
od 79% do 90% točnih odgovora = 34% ocjene							
od 91% do 100% točnih odgovora = 40% ocjene							
Prema Pravilniku o studiranju konačna se ocjena dobiva na sljedeći način:							
0 – 54% nedovoljan (1)							
55 – 66% dovoljan (2)							
67 – 78% dobar (3)							
79 – 90% vrlo dobar (4)							
91 – 100% odličan (5).							

(ako ih ima):										
Izvanredni studenti kao alternativu pohađanju nastave imaju dodatnu obvezu u dogovoru s predmetnim nastavnikom. Dodatna obveza ima isti udio u ocjeni kao pohađanje nastave. Ostale obveze su iste kao za redovite studente.										
Literatura (označiti)	Naslov (naziv, autor, godina)	Izdanje		Jezik				Vrsta djela		
		Vlastito	ost.	hrv.	engl.	ost.	višejez.	knjiga	članak	skripta
Obvezna	Arnold, D., Isermann, H., Kuhn, A., Tempelmeier, H.: Handbuch Logistik, Springer, Berlin, 1999.		x	x				x		
	Županović, I.: Tehnologija cestovnog prijevoza, FPZ, Zagreb, 2002.		x	x				x		
Dopunska										
Dodatne informacije o predmetu										

Studijski program	Promet i logistika			
Ciklus	2.	Vrsta	Sveučilišni	
Smjer	Cestovni promet	Modul		
Godina studija	1.	Semestar	1.	
Naziv predmeta	TEORIJA PROMETNIH TOKOVA	Kod predmeta	FPMOZPLM104	
ECTS	6	Status	Obvezni	
Broj sati nastave			Predavanja	Vježbe
30			30	0
Nastavnici	dr. sc. Grgo Luburić, red. prof.		30	0
Ciljevi predmeta	<ul style="list-style-type: none"> - proširiti znanja studenata iz teorije, organizacije i optimizacije prometnih tokova - postići kod studenata vještine kojima se kroz primjenu teorijskih statističkih i empirijskih matematičkih modela utvrđuju mikroskopske i makroskopske vrijednosti, te karakteristike prometnih tokova i postiže se minimizacija konfliktnih točaka na elementima prometne mreže 			
Ishodi učenja predmeta	<p>Definira osnovne pojmove teorije prometnih tokova te opisuje zakonitosti kretanja pojedinačnih vozila u prometnom toku, osnovne parametre, značajke, složenost i strukturu prometnih tokova, metode brojanja prometa, koncepte, metodologiju i aplikaciju HCM-a, mikroskopske i makroskopske karakteristike prometnih tokova, kapacitivnu analizu prometnica, raskrižja i prometnih mreža, teorijske i empirijske modele prometnog toka, analizu</p>	<p>Kod ishoda učenja predmeta</p> <p>IU-FPMOZPLM104-1</p>		Kod ishoda učenja na razini studijskoga programa IU-FPMOZPLM-1

	prometne ponude i potražnje, metode organizacije prometnih tokova i minimizacije točaka presijecanja u prometnoj mreži				
	Objašnjava utjecaj primjene modela prometnih tokova u kontekstu održivog razvijanja i ekonomskog razvoja	IU-FPMOZPLM104-2	IU-FPMOZPLM-3		
	Primjenjuje odgovarajuće postupke u rješavanju određenog prometnog problema (npr. utvrđivanje parametara prometnog toka, kapacitivna analiza, organizacija i regulacija prometa, optimizacija prometnih procesa), te riješiti postavljene probleme	IU-FPMOZPLM104-3	IU-FPMOZPLM-4		
	Analizira parametre prometnih tokova, prometnu ponudu i potražnju, kapacitet i razinu usluge pojedinih elemenata prometne mreže te ostale indikatore povećanja kvalitete prometnog sustava	IU-FPMOZPLM104-4	IU-FPMOZPLM-5		
	Analiza parametre prometnih tokova, utvrđenih na kapacitetu i razini usluge elemenata prometne mreže, te odabira najpovoljnija rješenja temeljna na postavljenim kriterijima	IU-FPMOZPLM104-5	IU-FPMOZPLM-8		
Preduvjeti za upis predmeta					
Sadržaj predmeta	Tjedan / turnus	Tema			
	1. tjedan	Uvodno predavanje			
	2. tjedan	Povijesni razvoj Teorije Prometnih Tokova			
	3. tjedan	Kretanje pojedinačnog vozila			
	4. tjedan	Osnovni parametri prometnog toka			
	5. tjedan	Koncepti, metodologije i aplikacije HCM-a			
	6. tjedan	Značajke prometnog toka			
	7. tjedan	Mikroskopske karakteristike prometnog toka			
	8. tjedan	Makroskopske karakteristike prometnog toka			
	9. tjedan	Modeli prometnog toka			
	10. tjedan	Teorija šok valova			
	11. tjedan	Kapacitet i razine usluge prometnika			
	12. tjedan	Kapacitet i razine usluge raskrižja			
	13. tjedan	Analiza prometnih mreža i modeli za prognoziranje prometne potražnje			
	14. tjedan	Teorija organiziranosti prometnih tokova			
	15. tjedan	Prometno-urbanistička rješenja prometne mreže i čvorova			
Jezik	Hrvatski				
E-učenje					
Metode poučavanja	<ul style="list-style-type: none"> - predavačke metode (predavanje, izlaganje, demonstracija) - participativne i interaktivne metode (slobodni i vođeni razgovor, dijalog, rasprava) - aktivno-iskustvene metode (rad u laboratoriju, na terenu, tehničkom kabinetu, simulacija) 				
Oblici provjere znanja (označiti)					

Vrsta predispitne obveze					Vrsta ispita				
kolokvij	seminarski rad	esej/referat	praktični/projektni zadatak	ostalo	pismeni	usmeni	praktični		
Alokacija ECTS bodova i udjela u ocjeni									
Obveze studenata		Kod ishoda učenja		Sati opterećenja	Udio u ECTS-u	Udio u ocjeni			
Pohađanje nastave		-		60	2	0%			
Seminarski rad		IU- FPMOZPLM104-3, 4		30	1	20%			
Kolokvij/Završni pismeni ispit		IU- FPMOZPLM104-3-5		45	1.5	40%			
Završni usmeni ispit		IU- FPMOZPLM104-1-5		45	1.5	40%			
Ukupno				180	6	100%			
Način izračuna konačne ocjene									

Seminarski rad ocjenjuje se na sljedeći način:

- Rad nije napisan. = 0 %
- Rad djelomično zadovoljava formalne kriterije. = 11 %
- Rad u potpunosti zadovoljava formalne kriterije, ali su uočeni veći nedostatci na sadržajnom planu. = 14 %
- Rad u potpunosti zadovoljava formalne i sadržajne kriterije, ali su uočene gramatičke i pravopisne pogreške. = 17 %
- Rad u potpunosti zadovoljava formalne i sadržajne kriterije te je gramatički i pravopisno točan. = 20 %

Kolokvij/Završni pismeni ispit ocjenjuje se na sljedeći način:

manje od 55% točnih odgovora = 0% ocjene
od 55% do 66% točnih odgovora = 22% ocjene
od 67% do 78% točnih odgovora = 28% ocjene
od 79% do 90% točnih odgovora = 34% ocjene
od 91% do 100% točnih odgovora = 40% ocjene

Završni usmeni ispit ocjenjuje se na sljedeći način:

manje od 55% točnih odgovora = 0% ocjene
od 55% do 66% točnih odgovora = 22% ocjene
od 67% do 78% točnih odgovora = 28% ocjene
od 79% do 90% točnih odgovora = 34% ocjene
od 91% do 100% točnih odgovora = 40% ocjene

Prema Pravilniku o studiranju konačna se ocjena dobiva na sljedeći način:

- 0 – 59% nedovoljan (1)
- 60 – 72% dovoljan (2)
- 73 – 84% dobar (3)
- 85 – 92% vrlo dobar (4)
- 93 – 100% izvrstan (5).

Alokacija ECTS bodova, obveze i način izračuna konačne ocjene za izvanredne studente
(ako ih ima):

Izvanredni studenti obvezni su pohađati predavanja i vježbe najmanje 50%, te izraditi seminar. Dodatna obveza ima isti udio u ocjeni kao pohađanje nastave. Ostale obveze su iste kao za redovite studente.

Literatura (označiti)	Naslov (naziv, autor, godina)	Izdanje		Jezik			Vrsta djela				
		Vlastito	os. t.	hr. v.	engl.	os. t.	višejez.	knjiga	članak	skripta	ost.
Obvezna	Dadić, I.; Kos, G.; Teorija i organizacija prometnih	x	x					x			

	tokova, autorizirana predavanja, 2007.									
	Luburić, G., Ševrović, M., Jovanović, B. Zbirka riješenih zadataka iz Teorije prometnih tokova – proširena radna verzija, Fakultet prometnih znanosti, 2021.	x		x					x	
	Adolf May, Traffic flow fundamentals. Prentice Hall, 1990		x		x			x		
	Highway capacity manual, Transportation Research Bord, National Research Council, Washington, 2000.		x		x					x
Dopunsk a	Traffic Engineering Handbook, 6th Edition, ITE, 2009		x		x					x
	Kuzović, Lj.: «Teorija saobraćajnog toka», IRO "Građevinska knjiga", Beograd, 1987		x	x				x		
Dodatne informacije o predmetu										

Studijski program	Promet i logistika				
Ciklus	2.	Vrsta	Sveučilišni		
Smjer	Cestovni promet	Modul			
Godina studija	1.	Semestar	2.		
Naziv predmeta	INTELIGENTNI I TRANSPORTNI SUSTAVI 1	Kod predmeta	FPMOZPLM201		
ECTS	7	Status	Obvezni		
Broj sati nastave			Predavanja	Vježbe	Seminari
45			45	0	15
Nastavnici					0
dr. sc. Pero Škorput, izv. prof.			45	0	15
Ciljevi predmeta		<ul style="list-style-type: none"> - proširiti znanja studenata s temeljnim značjkama intelligentnih transportnih sustava, njihova značaja u tehnologiji prometa i transporta, znanstvenim uporištim na kojima se temelje, značjkama razvoja i korištenja različitih usluga unutar ITS-a i dr. - postići kod studenata teorijsko znanje za definiranje zahtjeva kod projektiranja intelligentnih transportnih sustava, metode mjerjenja njihovih učinaka i postupci evaluacije istih. - osposobiti studente za kritičko promišljanje u smislu odabira ili konceptnog dizajniranja određenog ITS podsustava, usluge i slično 			
				Kod ishoda učenja predmeta	Kod ishoda učenja na razini studijskoga programa

Ishodi učenja predmeta	Opisuje korisničke i sustavne zahtjeve za pojedine dijelove inteligentnih transportnih sustava.	IU-FPMOZPLM201-1	IU-FPMOZPLM-2					
	Primjenjuje metodologiju sustavne analize opisu ITS-a	IU-FPMOZPLM201-2	IU-FPMOZPLM-4					
	Analizira moguće učinke primjene pojedinih dijelova inteligentnih transportnih sustava	IU-FPMOZPLM201-3	IU-FPMOZPLM-5					
	Vrednuje pojedina rješenja iz okvira intelligentnih transportnih sustava i srodnih tehnologija	IU-FPMOZPLM201-4	IU-FPMOZPLM-6					
	Primjenjuje stečeno znanje u timskom radu prilikom rješavanja složenih problema u ITS okružju sa ostalim strukama (elektrotehnika, računarstvo, telekomunikacije, strojarstvo i sl.)	IU-FPMOZPLM201-5	IU-FPMOZPLM-8					
Preduvjeti za upis predmeta								
Sadržaj predmeta	Tjedan / turnus	Tema						
	1. tjedan	Uvod u ITS						
	2. tjedan	Znanstveno tehnološka uporišta ITS-a						
	3. tjedan	Metodologija i metodika ITS-a						
	4. tjedan	Arhitektura ITS-a						
	5. tjedan	Izlaganje teme prvog seminarskog rada						
	6. tjedan	Integralno upravljanje ITS-om						
	7. tjedan	Inteligentni sustavi informiranja putnika i vozača						
	8. tjedan	Inteligentne prometnice i vozila						
	9. tjedan	Inteligentno upravljanje prometom i transportom						
	10. tjedan	Lokacijske i navigacijske its usluge						
	11. tjedan	Poboljšanje sigurnosti u prometu primjenom ITS rješenja						
	12. tjedan	ITS funkcionalnosti za nacionalnu sigurnost i zaštitu						
	13. tjedan	Primjeri uspješnih početnih aplikacija ITS-a						
	14. tjedan	ITS nadzor i otklanjanje incidenata						
	15. tjedan	Izlaganje teme drugog seminarskog rada						
Jezik	Hrvatski							
E-učenje	Druge razne primjene e-učenja							
Metode poučavanja	Predavanja, seminari, mješovito e-učenje, samostalni zadaci, multimedija i mreža, obrnuta učionica.							
Oblici provjere znanja (označiti)								
Vrsta predispitne obveze					Vrsta ispita			
kolokvij	seminarski rad	esej/referat	praktični/projektni zadatak	ostalo	pismeni	usmeni	praktični	
Alokacija ECTS bodova i udjela u ocjeni								
Obveze studenata		Kod ishoda učenja	Sati opterećenja	Udio u ECTS-u	Udio u ocjeni			
Pohađanje predavanja		-	60	2	10%			
Seminarski rad (priprema i izlaganje)		IU-FPMOZPLM201-1-5	60	2	40%			
Kolokvij/Završni pismeni ispit		IU-FPMOZPLM201-1-5	60	2	40%			

Završni usmeni ispit	IU-FPMOZPLM201-1-5	30	1	10%
Ukupno		210	7	100%

Način izračuna konačne ocjene

Pohađanje nastave ocjenjuje se na sljedeći način:

manje od 80% dolazaka = 0% ocjene
 manje od 85% dolazaka = 5.5% ocjene
 manje od 90% dolazaka = 7% ocjene
 manje od 95% dolazaka = 8.5% ocjene
 od 95% do 100% dolazaka = 10% ocjene

Seminarski rad

Pisanje seminarskog rada:

- Rad nije napisan. = 0 %
- Rad djelomično zadovoljava formalne kriterije. = 11 %
- Rad u potpunosti zadovoljava formalne kriterije, ali su uočeni veći nedostatci na sadržajnom planu. = 14 %
- Rad u potpunosti zadovoljava formalne i sadržajne kriterije, ali su uočene gramatičke i pravopisne pogreške. = 17 %
- Rad u potpunosti zadovoljava formalne i sadržajne kriterije te je gramatički i pravopisno točan. = 20 %

Izlaganje seminarskog rada:

- Rad nije usmeno prezentiran. = 0 %
- Rad je pročitan. = 11 %
- Rad je djelomično pročitan i nepripremljen. = 14 %
- Izlaganje je dobro pripremljeno, ali su uočeni neki nedostatci u izlaganju. = 17 %
- Usmeno izlaganje je izvrsno pripremljeno. = 20 %

Kolokvij/Završni pismeni ispit

manje od 55% točnih odgovora = 0% ocjene
 od 55% do 66% točnih odgovora = 22% ocjene
 od 67% do 78% točnih odgovora = 28% ocjene
 od 79% do 90% točnih odgovora = 34% ocjene
 od 91% do 100% točnih odgovora = 40% ocjene

Završni usmeni ispit

manje od 55% točnih odgovora = 0% ocjene
 od 55% do 66% točnih odgovora = 5.5% ocjene
 od 67% do 78% točnih odgovora = 7% ocjene
 od 79% do 90% točnih odgovora = 8.5% ocjene
 od 91% do 100% točnih odgovora = 10% ocjene

Prema Pravilniku o studiranju konačna se ocjena dobiva na sljedeći način:

- 0 – 54% nedovoljan (1);
 55 – 66% dovoljan (2);
 67 – 78% dobar (3);
 79 – 90% vrlo dobar (4);
 91 – 100% odličan (5).

Alokacija ECTS bodova, obveze i način izračuna konačne ocjene za izvanredne studente (ako ih ima):

Izvanredni studenti kao alternativu pohađanju nastave imaju obvezu dodatnog seminarskog rada. Dodatna obveza ima isti udio u ocjeni kao pohađanje nastave. Izvanredni studenti trebaju odslušati najmanje 50% predavanja vježbi i seminara (po svom izboru). Ostale obveze su iste kao za redovite studente.

Literatura (označiti)	Naslov (naziv, autor, godina)	Izdanje		Jezik				Vrsta djela			
		Vlastito	ost.	hrv.	engl.	ost.	višejez.	knjiga	članak	skripta	ost.
Obvezna	Bošnjak, I.: Inteligentni transportni sustavi I,		x	x				x			

	Sveučilište u Zagrebu, 2006.								
Dopunska	Časopisi: Intelligent Transport Systems, IEEE Intelligent Traffic Systems		x	x				x	
Dodatne informacije o predmetu									

Studijski program	Promet i logistika						
Ciklus	2.	Vrsta	Sveučilišni				
Smjer	Cestovni promet	Modul					
Godina studija	1.	Semestar	2.				
Naziv predmeta	MODELIRANJE I PLANIRANJE U CESTOVNOM PROMETU	Kod predmeta	FPMOZPLM202				
ECTS	5	Status	Obvezni				
Broj sati nastave			Predavanja	Vježbe	Seminar i		
			30	30	0		
Nastavnici	dr. sc. Samir Čaušević, red. prof.		30	30	0		
Ciljevi predmeta	<ul style="list-style-type: none"> - osposobiti studente da razumiju značaj prometnih veličina i načina prikupljanja te obrade podataka - osposobiti studente za analizu prometnih tokova, optimizaciju prometnih tokova i analizu rizika 						
Ishodi učenja predmeta			Kod ishoda učenja predmeta	Kod ishoda učenja na razini studijskoga programa			
	Objašnjava integraciju znanja temeljnih disciplina u rješavanju prometnih izazova, te realiziranim znanjem biva u mogućnosti prometni sustav činiti upravljivim		IU-FPMOZPLM202-1	IU-FPMOZPLM-4			
	Primjenjuje znanje iz modela prometnog toka		IU-FPMOZPLM202-2	IU-FPMOZPLM-4			
	Argumentira značaj prometne mreže		IU-FPMOZPLM202-3	IU-FPMOZPLM-4			
	Primjenjuje statističke metode za potrebe modeliranja i planiranju		IU-FPMOZPLM202-4	IU-FPMOZPLM-4			
	Objašnjava modele u prometnom planiranju		IU-FPMOZPLM202-5	IU-FPMOZPLM-4			
Preduvjeti za upis predmeta							
Sadržaj predmeta	Tjedan / turnus	Tema					
	1. tjedan	Pojam modela i njihova uloga					
	2. tjedan	Kreiranje modela i provjera njegove valjanosti					
	3. tjedan	Modeli u transportnom i prometnom sustavu					
	4. tjedan	Osnovni koncept i uloga prometnih modela					

79 – 90% vrlo dobar (4) 91 – 100% odličan (5).											
Alokacija ECTS bodova, obveze i način izračuna konačne ocjene za izvanredne studente (ako ih ima):											
Izvanredni studenti kao alternativu pohađanju nastave imaju dodatnu obvezu u dogovoru s predmetnim nastavnikom. Dodatna obveza ima isti udio u ocjeni kao pohađanje nastave. Ostale obveze su iste kao za redovite studente.											
Literatura (označiti)	Naslov (naziv, autor, godina)	Izdanje		Jezik				Vrsta djela			
		Vlastito	ost.	hrv.	engl.	ost.	višejez.	knjiga	članak	skripta	ost.
Obvezna	Modeliranje i planiranje cestovnom prometu; S. Čaušević	X	.	X	.	.	.		X	.	.
	Uvod u prometno modeliranje-opći pojmovi, terminologija; Izv. prof. dr. Danijela Barić		x	x				x			
Dopunska											
Dodatne informacije o predmetu											

Studijski program	Promet i logistika						
Ciklus	2.	Vrsta		Sveučilišni			
Smjer	Cestovni promet	Modul					
Godina studija	1.	Semestar		2.			
Naziv predmeta	PROMETNO-TEHNIČKE EKSPERTIZE I SIGURNOST	Kod predmeta		FPMOZPLM203			
ECTS	6	Status		Obvezni			
Broj sati nastave				Predavanja	Vježbe		
				30	20		
Nastavnici	dr. sc. Miroslav Grubišić, doc.		30	20	10		
Ciljevi predmeta	<ul style="list-style-type: none"> - postići kod studenata stjecanje znanja i informacija o zakonodavnoj legislativi, opasnim mjestima na cesti, signalizaciji i elementima dinamike vožnje koji su potrebni za sustavnu analizu sigurnosti prometa - osposobiti studente za savladavanje metoda i postupaka nužnih za podizanje efikasnosti i sigurnosti prometa, te primjena istih u praktične svrhe (upravljanje prometom, vještačenje, detektiranje i saniranje opasnih mjesta na cestama, određivanje projektno-građevnih elemenata ceste) 						
				Kod ishoda učenja predmeta	Kod ishoda učenja na razini studijskoga programa		
	Definira osnovne termine (zaustavni put, horizontalnu i vertikalnu preglednost, mimoilaženje vozila, pretjecanje, propusnu			IU-FPMOZPLM203-1	IU-FPMOZPLM-2 IU-FPMOZPLM-3		

Ishodi učenja predmeta	moć, rasvjetu prometnica itd.) i opisuje njihove značajke za sigurnost prometa		
	Analizira utjecaje pojedinih parametara (npr. horizontalne i vertikalne preglednosti ili rasvjete) na sigurnost prometa	IU-FPMOZPLM203-2	IU-FPMOZPLM-4 IU-FPMOZPLM-6
	Izrađuje dijagrame i skice mesta nesreće, nužne za rekonstrukciju događaja koji su doveli do prometne nesreće	IU-FPMOZPLM203-3	IU-FPMOZPLM-5 IU-FPMOZPLM-9
	Izračunava propusnu moć, duljine faza kod svjetlosnih signala, potrebne sigurnosne razmake između vozila u kretanju, horizontalnu i vertikalnu preglednost koja se mora osigurati radi sigurne i efikasne vožnje	IU-FPMOZPLM203-4	IU-FPMOZPLM-3 IU-FPMOZPLM-8 IU-FPMOZPLM-9
	Definira razinu i način postavljanja rasvjete na cestama	IU-FPMOZPLM203-5	IU-FPMOZPLM-8
	Primjenjuje temeljne metode koje se koriste pri rješavanju problema vezanih za planiranje i upravljanje prometom, kao i za rješavanje prometnih nesreća prilikom obavljanja vještačenja	IU-FPMOZPLM203-6	IU-FPMOZPLM-9 IU-FPMOZPLM-11
	Donosi ispravne zaključke i vrši odabir najboljih rješenja na temelju izračuna	IU-FPMOZPLM203-7	IU-FPMOZPLM-7 IU-FPMOZPLM-8
Preduvjeti za upis predmeta			
Sadržaj predmeta	Tjedan / turnus	Tema	
	1. tjedan	Uvod u prometno tehničke ekspertize	
	2. tjedan	Različiti pristupi istraživanju prometnih nesreća i općenito prometne sigurnosti	
	3. tjedan	Identifikacijske tehnologije i metode određivanja opasnih mesta u prometu	
	4. tjedan	Tragovi prometnih nesreća	
	5. tjedan	Istraživanje i klasifikacija općih tipova prometnih nesreća	
	6. tjedan	Istraživanje brzine kretanja vozila u prometnim nesrećama	
	7. tjedan	Određivanje pravca impulsa i analitičke metode pri analizi sudara vozila	
	8. tjedan	Izračun naletne brzine kretanja vozila pri naletu na pješaka	
	9. tjedan	Izrada skice prometne nesreće	
	10. tjedan	Tehnički i sigurnosni elementi kretanja	
	11. tjedan	Analiza prometnih nesreća vozila s jednim tragom	
	12. tjedan	Prometno tehničke ekspertize tračničkih vozila	
	13. tjedan	Tehnologija izrade ekspertize prometnih nesreća	
	14. tjedan	Kinematika kretanja vozača za vrijeme sudara dva vozila	
	15. tjedan	Vremena reakcije vozača pri različitim uvjetima vožnje	
Jezik	Hrvatski		
E-učenje	Sumarum		
Metode poučavanja	Predavanja, auditorne vježbe, seminari, samostalni zadaci, rješavanje problema.		
Oblici provjere znanja (označiti)			
Vrsta predispitne obveze		Vrsta ispita	

kolokvi j	seminarski rad	esej/referat	praktični/projektni zadatak	ostalo	pismeni	usmeni	praktičn i
Alokacija ECTS bodova i udjela u ocjeni							
Obveze studenata		Kod ishoda učenja		Sati opterećenja		Udio u ECTS-u	Udio u ocjeni
Pohađanje nastave		/		60		2	0%
Seminarski rad		IU-FPMOZPLM203-1-7		30		1	10%
Kolokvij/Završni pismeni ispit		IU-FPMOZPLM203-1-7		60		2	50%
Završni usmeni ispit		IU-FPMOZPLM203-1-7		30		1	40%
Ukupno				180		6	100%

Način izračuna konačne ocjene

Seminarski rad

- Rad nije napisan. = 0 %
- Rad djelomično zadovoljava formalne kriterije. = 5.5%
- Rad u potpunosti zadovoljava formalne kriterije, ali su uočeni veći nedostatci na sadržajnom planu. = 7 %
- Rad u potpunosti zadovoljava formalne i sadržajne kriterije, ali su uočene gramatičke i pravopisne pogreške. = 8.5 %
- Rad u potpunosti zadovoljava formalne i sadržajne kriterije te je gramatički i pravopisno točan. = 10 %

Kolokvij/završni pismeni ispit se ocjenjuje na sljedeći način (nosi 50% od ukupne ocjene):

- manje od 55% točnih odgovora = 0% ocjene
- od 55% do 66% = 27,5% ocjene
- od 67% do 78% = 35% ocjene
- od 79% do 90% = 42,5% ocjene
- od 91% do 100% = 50% ocjene

Završni usmeni ispit se ocjenjuje na sljedeći način (nosi 40% od ukupne ocjene):

- manje od 55% točnih odgovora = 0% ocjene
- od 55% do 66% točnih odgovora = 22% ocjene
- od 67% do 78% točnih odgovora = 28% ocjene
- od 79% do 90% točnih odgovora = 34% ocjene
- od 91% do 100% točnih odgovora = 40% ocjene

Prema Pravilniku o studiranju konačna se ocjena dobiva na sljedeći način:

- 0 – 54% nedovoljan (1)
- 55 – 66% dovoljan (2)
- 67 – 78% dobar (3)
- 79 – 90% vrlo dobar (4)
- 91 – 100% odličan (5).

Alokacija ECTS bodova, obveze i način izračuna konačne ocjene za izvanredne studente (ako ih ima):

Izvanredni studenti kao alternativu pohađanju nastave imaju obvezu izrade i izlaganja dodatnog seminar skog rada. Dodatna obveza ima isti udio u ocjeni kao pohađanje nastave. Izvanredni studenti trebaju odslušati najmanje 50% predavanja, vježbi i seminara (po svom izboru). Ostale obveze su iste kao za redovite studente.

Literatura (označiti)	Naslov (naziv, autor, godina)	Izdanje		Jezik				Vrsta djela			
		Vlastito	ost.	hrv.	engl.	ost.	višeje z.	knjiga	članak	skript a	os t.
Obvezna	Zovak, G., Šarić, Ž.: Prometno tehničke ekspertize i sigurnost, nastavni materijal, Fakultet prometnih znanosti,		X	X	.						X

	Sveučilište u Zagrebu, Zagreb, 2017.									
	Rotim, F.: Elementi sigurnosti cestovnog prometa, Svezak 3 (Sudari vozila), Hrvatska akademija znanosti i umjetnosti, Zagreb, 1992.		X	X				X		
Dopunska	Burg, H, Moser, A.: Handbuch Verkehrsunfall-rekonstruktion, Vieweg+Teubner Verlag Wiesbaden 2009.		X			X		X		
	Brach, R.: Vehicle Accident Analysis and Reconstruction Methods, Third Edition, SAE International, Pennsylvania, 2022.		X		X			X		
	Vodinelić, V. i dr.: Saobraćajna kriminalistika: Metodika obrade saobraćajnih nesreća na putevima, vodi i u vazduhu, Savremena administracija, Beograd, 1986.		X			X		X		
Dodatne informacije o predmetu										

Studijski program	Promet i logistika			
Ciklus	2.	Vrsta	Sveučilišni	
Smjer	Cestovni promet	Modul		
Godina studija	1.	Semestar	2.	
Naziv predmeta	SIGURNOST CESTOVNOG I GRADSKOG PROMETA 2	Kod predmeta	FPMOZPLM204	
ECTS	5	Status	Obvezni	
Broj sati nastave			Predavanja	Vježbe
			30	30
Nastavnici	dr. sc. Grgo Luburić, red. prof.		30	30
Ciljevi predmeta	<ul style="list-style-type: none"> - proširiti znanja i informacije studenata o zakonodavnoj legislativi, opasnim mjestima na cesti, signalizaciji i elementima dinamike vožnje koji su potrebni za sustavnu analizu sigurnosti prometa - osposobiti studente za usvajanje metoda i postupaka nužnih za podizanje efikasnosti i sigurnosti prometa, te primjena istih u praktične svrhe (upravljanje prometom, vještačenje, detektiranje i saniranje opasnih mesta na cestama, određivanje projektno-građevnih elemenata ceste) 			
				Kod ishoda učenja predmeta
				Kod ishoda učenja na razini studijskoga programa

Ishodi učenja predmeta	Objašnjava odnose osnovnih veličina prometnog toka primjenom odgovarajućih modela za optimizaciju upravljanja prometom i povećanja sigurnosti cestovnog prometa	IU-FPMOZPLM204-1	IU-FPMOZPLM-2
	Primjenjuje elemente veličina prometnog toka za postupak određivanja optimalne protočnosti i sigurnosti prometa	IU-FPMOZPLM204-2	IU-FPMOZPLM-3
	Identificira tehnike modeliranja i simulacije prometnih tokova za određivanje optimalnih prometno oblikovnih elemenata cesta	IU-FPMOZPLM204-3	IU-FPMOZPLM-4
	Kreira prometno-tehnološka rješenja i procese za optimizaciju razine usluge i sigurnosti cesta	IU-FPMOZPLM204-4	IU-FPMOZPLM-6
	Dizajnira praktične mjere za poboljšanje sustava sigurnosti prometa na cestama	IU-FPMOZPLM204-5	IU-FPMOZPLM-5
	Primjenjuje stečene vještine učenja u savladavanju novih znanja i spoznaja iz postupka planiranja prometnih tokova i odgovarajućih prometno oblikovnih elemenata ceste te za cjeloživotno obrazovanje	IU-FPMOZPLM204-6	IU-FPMOZPLM-10
Preduvjeti za upis predmeta			
Sadržaj predmeta	Tjedan / turnus	Tema	
	1. tjedan	Uvodno predavanje, Iskustveni modeli međuvisnosti osnovnih veličina prometnog toka	
	2. tjedan	Analiza prometnog toka nesemaforiziranih raskrižja	
	3. tjedan	Analiza prometnog toka semaforiziranih raskrižja	
	4. tjedan	Matematički modeli u opisivanju zakonitosti kretanja vozila u prometnim tokovima na cestama s aspekta sigurnosti prometa	
	5. tjedan	Deterministički matematički modeli	
	6. tjedan	Stohastički matematički modeli	
	7. tjedan	Modeli simulacije prometnih tokova	
	8. tjedan	Definiranje osnovnih elemenata toka pješaka	
	9. tjedan	Sigurnost pješačkih tokova	
	10. tjedan	Biciklistički tokovi	
	11. tjedan	Stvaranje statističko-dokumentacijske osnove	
	12. tjedan	Predviđanje gospodarskog razvoja	
	13. tjedan	Stvaranje i vrednovanje plana s aspekta sigurnosti	
	14. tjedan	Vremenska neravnomjernost prometnog toka	
	15. tjedan	Završno predavanje, planiranje oblika, organizacija i vođenje prometnih tokova na kružnim raskrižjima	
Jezik	Hrvatski		
E-učenje	Sumarum		
Metode poučavanja	Monološka (analitičkoga i sintetičkog tumačenja, dokazivanja, upućivanja), dijaloška (heuristički razgovor, raspravljačka metoda, usmjereni razgovor), metoda demonstracije		

Izvanredni studenti trebaju odslušati najmanje 50% predavanja i vježbi te izraditi seminar. Dodatna obveza ima isti udio u ocjeni kao pohađanje nastave. Ostale obveze su iste kao za redovite studente.										
Literatura (označiti)	Naslov (naziv, autor, godina)	Izdanje		Jezik				Vrsta djela		
		Vlastito	ost.	hrv.	engl.	ost.	višejez.	knjiga	članak	skripta
Obvezna	Cerovac, V.: Tehnika i sigurnost prometa, Fakultet prometnih znanosti, Zagreb, 2001.									
	Dadić, I. i suradnici; Teorija i organizacija prometnih tokova, Zagreb, 2014									
	Legac, I. i koautori: Gradske prometnice, Fakultet prometnih znanosti, Zagreb, 2011									
	Highway Capacity Manual, Transportation Research Board, 2010.									
	Luburić, G.: Jovanović, B. Zbirka riješenih zadataka iz kolegija Sigurnost cestovnog i gradskog prometa III									
Dopunska	Dadić, I., Kos G.; Teorija i organizacija prometnih tokova, Zagreb, 2007. (Autorizirana predavanja)									
	Adolf, D. May.: Traffic Flow Fundamentals, University of California, Berkekey, USA, 1990									
Dodatne informacije o predmetu										

Studijski program	Promet i logistika			
Ciklus	2.	Vrsta	Sveučilišni	
Smjer	Cestovni promet		Modul	
Godina studija	1.	Semestar	2.	
Naziv predmeta	PROMETNI GEOINFORMACIJSKI SUSTAVI		Kod predmeta	FPMOZPLM205
ECTS	3	Status	Obvezni	
Broj sati nastave			Predavanja	Vježbe
			30	15
Nastavnici	dr. sc. Mirjana Miličević, izv. prof.		0	0
Ciljevi predmeta	- ospособiti studente za prikazati prednosti koje pruža Geoinformacijski sustav u prometnom sustavu			

	- osposobiti studente, na temelju prikupljenih podataka i informacija, te njihove analize, te funkcioniranja GIS-a, za način na koji se prikupljaju podaci, korištenje GIS-a i informacije koje pruža.										
Ishodi učenja predmeta			Kod ishoda učenja predmeta	Kod ishoda učenja na razini studijskoga programa							
	Objašnjava temeljne pojmove, principe i teorije u geografiji		IU-FPMOZPLM205-1	IU-FPMOZPLM-2							
	Na temelju samostalnog istraživanja prepoznaće fizičko-geografske elemente prostora		IU-FPMOZPLM205-2	IU-FPMOZPLM-3							
	Analizira i obrađuje statističke i prostorne podatke korištenjem geografskih informacijskih sustava (GIS)		IU-FPMOZPLM205-3	IU-FPMOZPLM-4							
Preduvjeti za upis predmeta	Nema										
Sadržaj predmeta	Tjedan / turnus	Tema									
	1. tjedan	Uvodno predavanje									
	2. tjedan	Uvod u GIS									
	3. tjedan	BIM + GIS									
	4. tjedan	Pametno upravljanje prometnim sustavom									
	5. tjedan	Koordinatni sustavi i projekcije									
	6. tjedan	Vektorski model prostornih podataka									
	7. tjedan	Rasterski model prostornih podataka									
	8. tjedan	Prikupljanje GIS podataka									
	9. tjedan	Uređivanje atributnih podataka									
	10. tjedan	Geokodiranje i dinamička segmentacija									
	11. tjedan	Analiza puta i mrežne primjene									
	12. tjedan	Upotreba AI sustava u GIS-u									
	13. tjedan	Upotreba GIS sustava pri rješavanje prometnih problematika									
	14. tjedan	Monitoring prometnica									
	15. tjedan	Koordinatni sustavi i projekcije									
Jezik	Hrvatski										
E-učenje											
Metode poučavanja	<ul style="list-style-type: none"> - predavačke metode (predavanje, izlaganje, demonstracija) - participativne i interaktivne metode (slobodni i vođeni razgovor, dijalog, rasprava, debata, pregovaranje, posredovanje) - istraživačke metode (projekt, analiza slučaja, intervju, anketa, upitnik, rad na terenu, oluja ideja) - aktivno-iskustvene metode (rad u laboratoriju, u prirodi, tehničkom kabinetu, igranje uloga, simulacija) 										
Oblici provjere znanja (označiti)											
Vrsta predispitne obveze											
kolokvi j	seminarski rad	esej/referat	praktični/projektni zadatak	ostalo							
				pismeni							
				usmeni							
				praktični							

Alokacija ECTS bodova i udjela u ocjeni				
Obveze studenata	Kod ishoda učenja	Sati opterećenja	Udio u ECTS-u	Udio u ocjeni
Pohađanje nastave	IU-FPMOZPLM205-2	45	1.5	10%
Projektni zadatak	IU-FPMOZPLM205-1-5	15	0.5	40%
Kolokvij ili završni pismeni ispit	IU-FPMOZPLM205-1-5	15	0.5	30%
Završni usmeni ispit	IU-FPMOZPLM205-1-5	15	0.5	20%
Ukupno		90	3	100%

Način izračuna konačne ocjene

Pohađanje nastave ocjenjuje se na sljedeći način:

manje od 80% dolazaka = 0% ocjene

manje od 85% dolazaka = 5.5% ocjene

manje od 90% dolazaka = 7% ocjene

manje od 95% dolazaka = 8.5% ocjene

od 95% do 100% dolazaka = 10% ocjene

Projektni zadatak ocjenjuje se na sljedeći način:

manje od 55% urađenih zadataka = 0% ocjene

od 55% do 66% urađenih zadataka = 22% ocjene

od 67% do 78% urađenih zadataka = 28% ocjene

od 79% do 90% urađenih zadataka = 34% ocjene

od 91% do 100% urađenih zadataka = 40% ocjene

Kolokvij ili završni pismeni ispit

manje od 55% točnih odgovora = 0% ocjene

od 55% do 66% točnih odgovora = 16.5% ocjene

od 67% do 78% točnih odgovora = 21% ocjene

od 79% do 90% točnih odgovora = 25.5% ocjene

od 91% do 100% točnih odgovora = 30% ocjene

Završni usmeni ispit

manje od 55% točnih odgovora = 0% ocjene

od 55% do 66% točnih odgovora = 11% ocjene

od 67% do 78% točnih odgovora = 14% ocjene

od 79% do 90% točnih odgovora = 17% ocjene

od 91% do 100% točnih odgovora = 20% ocjene

Prema Pravilniku o studiranju konačna se ocjena dobiva na sljedeći način:

0 – 54% nedovoljan (1)

55 – 66% dovoljan (2)

67 – 78% dobar (3)

79 – 90% vrlo dobar (4)

91 – 100% odličan (5).

Alokacija ECTS bodova, obveze i način izračuna konačne ocjene za izvanredne studente

(ako ih ima):

Izvanredni studenti kao alternativu pohađanju nastave imaju dodatnu obvezu u dogовору с предметним nastavником. Dodatna obveza ima isti udio u ocjeni као пohađanje nastave. Ostale obveze су исте као за redovite studente.

Literatura (označiti)	Naslov (naziv, autor, godina)	Izdanje		Jezik				Vrsta djela			
		Vlastito	ost.	hrv.	engl.	ost.	višejez.	knjiga	članak	skripta	ost.
Obvezna	Uvod u geografsko informacijski sustav, Chang, Kang-tsung, 2008.		x	x	.	.	.	x			
	Geografski informacijski sustav za promet: Principi i		x	.	x	.	.	x			

	primjena, Miller H.J., Show S., 2001.									
	Projektiranje geodetske baze podataka za promet, Redlands, 2008.		x		x			x		
Dopunsk a	Prometni geoinformacijski sustavi, Gold H.		x	x						x
Dodatne informacije o predmetu										

Studijski program	Promet i logistika					
Ciklus	2.	Vrsta	Sveučilišni			
Smjer		Modul				
Godina studija	1.	Semestar	1.			
Naziv predmeta	OPTIMIZACIJA PROMETNIH PROCESA	Kod predmeta	FPMOZPLM105			
ECTS	5	Status	Izborni			
Broj sati nastave			Predavanja	Vježbe		
			30	15		
Nastavnik	dr. sc. Ljiljanka Kvesić, izv. prof.	30	15	0		
Ciljevi predmeta	- proširiti znanja studenata o teoriji grafova - osposobiti studente za cjelobrojni linearni program i postupak optimizacija					
Ishodi učenja predmeta		Kod ishoda učenja predmeta	Kod ishoda učenja na razini studijskoga programa			
	Objašnjava Eulerov graf, hamiltonov ciklus i problem trgovačkog putnika	IU-FPMOZPLM105-1	/			
	Primjenjuje heursitički pristup rješavanja NP teških problema	IU-FPMOZPLM105-2	/			
	Primjenjuje metode CLP-a	IU-FPMOZPLM105-3	/			
Preduvjeti za upis predmeta						
Sadržaj predmeta	Tjedan / turnus	Tema				
	1.-15. tjedan	Osnovni pojmovi teorije grafova. Eulerov graf, hamiltonov ciklus i problem trgovačkog putnika. Matematički model problema usmjeravanja vozila, procjena složenosti problema i varijacije modela u praksi. Heursitički pristup rješavanja NP teških problema. Lokacijsko alokacijski problemi i problemi grupiranja. Problem popunjena teretnog prostora. Cjelobrojni linearni program i postupak optimizacija. Metode rješavanja CLP-a (egzaktni algoritmi, aproksimacijski algoritmi i heuristike). NP teški i NP potpuni problemi. Egzaktne metode (backtracking i branch and bound). Heurističke metode (pohlepna heuristika, lokalna pretraga, simulirano kaljenje). Problemi raspoređivanja.				
Jezik	Hrvatski					

E-učenje		Sumarum													
Metode poučavanja		predavačke metode (predavanje, izlaganje, demonstracija) složene metode (radionica, umrežavanje).													
Oblici provjere znanja (označiti)															
Vrsta predispitne obveze															
kolokvij	seminarski rad	esej/referat	praktični/projektni zadatak	ostalo	pismeni	usmeni	praktični								
Alokacija ECTS bodova i udjela u ocjeni															
Obveze studenata			Kod ishoda učenja	Sati opterećenja	Udio u ECTS-u	Udio u ocjeni									
Pohađanje nastave			-	45	1.5	10%									
Kolokvij/završni pismeni ispit			IU-FPMOZPLM105-1-3	45	1.5	60%									
Završni usmeni ispit			IU-FPMOZPLM105-1-3	60	2	30%									
Ukupno				150	5	100%									
Način izračuna konačne ocjene															
Pohađanje nastave i angažiranost u nastavi ocjenjuje se na sljedeći način:															
manje od 80% dolazaka = 0% ocjene															
manje od 85% dolazaka = 5.5% ocjene															
manje od 90% dolazaka = 7% ocjene															
manje od 95% dolazaka = 8.5% ocjene															
od 95% do 100% dolazaka = 10% ocjene															
Kolokvij/završni pismeni ispit ocjenjuje se na sljedeći način:															
manje od 55% točnih odgovora = 0% ocjene															
od 55% do 66% točnih odgovora = 33% ocjene															
od 67% do 78% točnih odgovora = 42% ocjene															
od 79% do 90% točnih odgovora = 51% ocjene															
od 91% do 100% točnih odgovora = 60% ocjene															
Završni usmeni ispit ocjenjuje se na sljedeći način:															
manje od 55% točnih odgovora = 0% ocjene															
od 55% do 66% točnih odgovora = 16.5% ocjene															
od 67% do 78% točnih odgovora = 21% ocjene															
od 79% do 90% točnih odgovora = 25.5% ocjene															
od 91% do 100% točnih odgovora = 30% ocjene															
Prema Pravilniku o studiranju konačna se ocjena dobiva na sljedeći način:															
0 – 54% nedovoljan (1)															
55 – 66% dovoljan (2)															
67 – 78% dobar (3)															
79 – 90% vrlo dobar (4)															
91 – 100% odličan (5).															
Alokacija ECTS bodova, obveze i način izračuna konačne ocjene za izvanredne studente (ako ih ima):															
Literatura (označiti)	Naslov (naziv, autor, godina)	Izdanje		Jezik			Vrsta djela								
		Vlastito	ost.	hrv.	engl.	ost.	višejez.	knjiga	članak	skripta	ost.				
Obvezna	Carić, T.: Autorizirana predavanja iz Optimizacije prometnih procesa, Fakultet prometnih znanosti, 2013.	x	x				x								
	Corne, D., Dorigo, M., Glover, F.: New Ideas in	x		x			x								

	Optimization, Mc Graw Hill, 1999.										
Dopunska	Hoos, H., Stutzle, T.: Stochastic Local Search Foundations and Applications, Morgan Kaufmann, 2005.		x		x			x			
	Crainic, T.G., Laporte, G.: Fleet Management and Logistics, Kluwer, 1998.		x		x			x			
Dodatne informacije o predmetu											

Studijski program	Promet i logistika					
Ciklus	2.	Vrsta	Sveučilišni			
Smjer		Modul				
Godina studija	1.	Semestar	2.			
Naziv predmeta	TEORIJA KRETANJA VOZILA	Kod predmeta	FPMOZPL206			
ECTS	2	Status	Izborni			
Broj sati nastave			Predavanja	Vježbe		
			30	15		
Nastavnik	dr. sc. Miroslav Grubišić, doc.		30	15		
Ciljevi predmeta	- proširiti znanja studenata o teoriji kretanja vozila - osposobiti studente za analizu sudara vozila					
Ishodi učenja predmeta		Kod ishoda učenja predmeta	Kod ishoda učenja na razini studijskoga programa			
	Objašnjava vanjske sile koje utječu na gibanje	IU-FPMOZPL206-1	/			
	Objašnjava deformacije na mjestu kontakta pneumatike i podloge	IU-FPMOZPL206-2	/			
	Objašnjava snagu otpora kotrljanja	IU-FPMOZPL206-3	/			
Preduvjeti za upis predmeta						
Sadržaj predmeta	Tjedan / turnus	Tema				
	1.-15. tjedan	Glavni sklopovi vozila. Sustav ovjesa cestovnih motornih vozila. Oscilacije motornih vozila. Karakteristike pneumatika. Odnosi pneumatik – vozna površina. Otpori vožnje. Bilanca uzdužnih sila i snage. Realizacija vučne sile.				

		Diferencijalne jednadžbe gibanja vozila. Performanse automobila. Teorija kočenja. Upravljanje motornim vozilom, upravljački mehanizmi, kinematika kretanja vozila. Analiza sudara vozila.
--	--	--

Jezik	Hrvatski
E-učenje	Sumarum
Metode poučavanja	predavačke metode (predavanje, izlaganje, demonstracija) složene metode (radionica, umrežavanje).

Oblici provjere znanja (označiti)

Vrsta predispitne obveze					Vrsta ispita		
kolokvij	seminarski rad	esej/referat	praktični/projektni zadatak	ostalo	pismeni	usmeni	praktični
Alokacija ECTS bodova i udjela u ocjeni							
Obveze studenata		Kod ishoda učenja		Sati opterećenja	Udio u ECTS-u	Udio u ocjeni	
Pohađanje nastave		-		45	1.5	10%	
kolokvij/završni pismeni ispit		IU-FPMOZPL206-1-3		45	1.5	60%	
Završni usmeni ispit		IU-FPMOZPL206-1-3		30	1	30%	
Ukupno				120	4	100%	
Način izračuna konačne ocjene							

Pohađanje nastave i angažiranost u nastavi ocjenjuje se na sljedeći način:

manje od 80% dolazaka = 0% ocjene

manje od 85% dolazaka = 5.5% ocjene

manje od 90% dolazaka = 7% ocjene

manje od 95% dolazaka = 8.5% ocjene

od 95% do 100% dolazaka = 10% ocjene

Kolokvij/završni pismeni ispit ocjenjuje se na sljedeći način:

manje od 55% točnih odgovora = 0% ocjene

od 55% do 66% točnih odgovora = 33% ocjene

od 67% do 78% točnih odgovora = 42% ocjene

od 79% do 90% točnih odgovora = 51% ocjene

od 91% do 100% točnih odgovora = 60% ocjene

Završni usmeni ispit ocjenjuje se na sljedeći način:

manje od 55% točnih odgovora = 0% ocjene

od 55% do 66% točnih odgovora = 16.5% ocjene

od 67% do 78% točnih odgovora = 21% ocjene

od 79% do 90% točnih odgovora = 25.5% ocjene

od 91% do 100% točnih odgovora = 30% ocjene

Prema Pravilniku o studiraju konačna se ocjena dobiva na sljedeći način:

0 – 54% nedovoljan (1)

55 – 66% dovoljan (2)

67 – 78% dobar (3)

79 – 90% vrlo dobar (4)

91 – 100% odličan (5).

Alokacija ECTS bodova, obveze i način izračuna konačne ocjene za izvanredne studente
(ako ih ima):

Literatura (označiti)	Naslov (naziv, autor, godina)	Izdanje		Jezik				Vrsta djela			
		Vlastito	ost.	hrv.	engl.	ost.	višejez.	knjiga	članak	skripta	ost.

Obvezna	Mikulić, D., Motorna vozila – Teorija kretanja i konstrukcija, Veleučilište Velika Gorica, 2020 ISBN 978-953- 7716-89-9		x	x				x			
	Todorović J., Ispitivanje motornih vozila, Mašinski fakultet Beograd, 1978		x			x		x			
Dopunska	Costin M., Phipps D.: Racing and Sport Car, BT, 1966		x		x			x			
Dodatne informacije o predmetu											

Studijski program	Promet i logistika				
Ciklus	2.	Vrsta	Sveučilišni studij		
Smjer	Cestovni promet	Modul			
Godina studija	2.	Semestar	3.		
Naziv predmeta	PROMETNO TEHNOLOŠKO PROJEKTIRANJE	Kod predmeta	FPMOZPLM301		
ECTS	6	Status	Obvezan		
Broj sati nastave			Predavanja	Vježbe	Seminari
			45	20	10
Nastavnik: dr. sc. Marko Ševrović, doc.			45	20	10
Ciljevi predmet	<ul style="list-style-type: none"> - proširiti znanja studenata za razumijevanje projekata i projektne dokumentacije iz područja tehnologije prometa i transporta - osposobiti studente za izradu projektne dokumentacije iz područja tehnologije prometa i transporta 				
Ishodi učenja predmeta		Kod ishoda učenja predmeta	Kod ishoda učenja na razini studijskoga programa		
	Definira osnovne termine i pojmove iz područja prometno tehničkog projektiranja te razlikuje vrste i razine obrade prometno tehničkih projekta i ostalih projekta iz područja tehnologije prometa i transporta	IU-FPMOZPLM301-1	FPMOZPLM-IU-2		
	Objašnjava osnovnu namjenu i cilj izrade određenog projekta te postupke u realizaciji projekta od osnovne zamisli do puštanja projekta u rad	IU-FPMOZPLM301-2	FPMOZPLM-IU-3		
	Primjenjuje prethodno stečena znanja na Fakultetu iz područja prometne infrastrukture, tehnike i tehnologije prometa te prometne sigurnosti za izradu konkretnih prometnih projekata	IU-FPMOZPLM301-3	FPMOZPLM-IU-1 FPMOZPLM-IU-6		

	Analizira postojeće stanje segmenata prometnog sustava i uočava probleme.	IU-FPMOZPLM301-4	FPMOZPLM-IU-5		
	Vrednuje prijedloge rješenja temeljene na najnovijim znanstvenim i stručnim dostignućima, pravilima prometne struke te važećim zakonima i propisima	IU-FPMOZPLM301-5	FPMOZPLM-IU-1		
	Argumentira kvalitetu projekata temeljenih na kvaliteti prometnog rješenja, učincima rješenja te odnosima troškova realizacije projekta i ekonomskih koristi za korisnike prometnog sustava	IU-FPMOZPLM301-6	FPMOZPLM-IU-8 FPMOZPLM-IU-9		
Preduvjeti za upis predmeta					
Sadržaj predmeta	Tjedan / turnus	Tema			
	1. tjedan	Uvodno predavanje (upoznavanje sa sadržajem kolegija, literaturom, dijagramom tijeka za uspješan prolazak kroz kolegij, načinom izrade seminarinskog rada). Uvodno o prometno-tehnološkom projektiranju i projektima te projektnoj dokumentaciji iz područja prometa			
	2. tjedan	Načini dobivanja poslova projektiranja. Javni i privatni investitori. Javna nabava			
	3. tjedan	Projektni zadaci – vrste projektnih zadataka, sadržaj projektnih zadataka, način izrade			
	4. tjedan	Prometni projekti u organizaciji prijevoza putnika (međugradski prijevoz, prigradski prijevoz, gradski prijevoz - gradska željeznica, metro, tramvaj, autobus, minibus, taksi), prometni projekti u organizaciji prijevoza robe (međugradski, gradski - distribucije)			
	5. tjedan	Prometne studije, koncepcije razvitka prometnog sustava, strategije prometnog razvitka, prometni planovi			
	6. tjedan	Osnovni dijelovi prometnog projekta/studije: Analiza postojećeg stanja			
	7. tjedan	Osnovni dijelovi prometnog projekta/studije: Prometna prognoza			
	8. tjedan	Osnovni dijelovi prometnog projekta/studije: Prijedlozi rješenja			
	9. tjedan	Osnovni dijelovi prometnog projekta/studije: Etape i prioriteti realizacije, procjena troškova, izrada troškovnika i dokaznica			
	10. tjedan	Projektna dokumentacija za izgradnju objekata prometne infrastrukture: idejno prometno rješenje, idejni projekt, glavni projekt, izvedbeni projekt, dokumentacija izvedenog stanja, revizija projekta, recenzija projekta			
	11. tjedan	Upravni postupci u području prometno-tehnološkog projektiranja – ishođenje suglasnosti na projekt, ishođenje lokacijskih dozvola i dozvola za izgradnju, tehnički pregledi, uporabne dozvole			
	12. tjedan	Prometni projekti iz područja sigurnosti prometa			
	13. tjedan	Projekti regulacije i organizacije prometnih tokova. Prometno urbanistička rješenja. Prometne studije poslovnih i stambenih objekata			
	14. tjedan	Prometne studije javnih garaža. Projekti privremene regulacije prometa			
	15. tjedan	Projekti uređenja prometa u naseljima. Prometne analize			
Jezik	Hrvatski				
E-učenje					

Metode poučavanja	<ul style="list-style-type: none"> - predavačke metode - participativne i interaktivne metode - istraživačke metode - složene metode 								
Oblici provjere znanja (označiti)									
Vrsta predispitne obveze						Vrsta ispita			
kolokvij	seminarski rad	esej/referat	praktični/projektni zadatak	ostalo	pismeni	usmeni	praktični		
Alokacija ECTS bodova i udjela u ocjeni									
Obveze studenata		Kod ishoda učenja		Sati opterećenja		Udio u ECTS-u			
Pohađanje nastave i aktivnost u nastavi		/		75		2,5			
Seminarski rad		IU-FPMOZPLM301-6		15		0,5			
Završni pismeni ispit		IU-FPMOZPLM301-1, 2, 3, 4, 5		45		1,5			
Završni usmeni ispit		IU-FPMOZPLM301-1, 2, 3, 4, 5		45		1,5			
Ukupno				.		6			
Način izračuna konačne ocjene									

Studenti su obvezni pohađati predavanja i seminare. U slučaju neopravdanog izostanaka više od 30% predavanja ili seminara studenti gube pravo prijave ispita.

Studenti su prije predavanja dužni samostalno proučiti temu predavanja kako bi na predavanju mogli aktivno sudjelovati u obradi teme.

Studentima je obavezna izrada seminarskog rada. Seminar se ocjenjuje s ocjenom uspješno obrađeno/nije uspješno obrađeno. Uspješno obrađena tema seminara je uvjet za pristupanje pismenom dijelu ispita.

Student koji je položio pismeni te obranio seminarski rad može pristupiti usmenom dijelu ispita.

Konačna ocjena formira se na temelju rezultata ostvarenih na pisanom i usmenom dijelu ispita te seminarskim radom. Ocjenu iz pismene provjere moguće je potvrditi ili korigirati na usmenoj provjeri temeljem iskazanih teorijskih i praktičnih znanja te dodatnog obrazlaganja i komentiranja rješenja predloženih seminarskim radom.

Prema Pravilniku o studiranju konačna se ocjena dobiva na sljedeći način:

0 – 54% nedovoljan (1)

55 – 66% dovoljan (2)

67 – 78% dobar (3)

79 – 90% vrlo dobar (4)

91 – 100% odličan (5).

Alokacija ECTS bodova, obveze i način izračuna konačne ocjene za izvanredne studente (ako ih ima):

Izvanredni studenti su obvezni pohađati 50% nastave te moraju napisati i obraniti seminarski rad.

Literatura (označiti)	Naslov (naziv, autor, godina)	Izdanje		Jezik			Vrsta djela				
		Vlastito	ost.	hrv.	engl.	ost.	višejez.	knjiga	članak	skripta	ost.
Obvezna	Dadić I., Šoštarić, M., Jakovljević, M. Prometno tehnološko projektiranje, autorizirana predavanja.			x							x
Dopunska	Kutz, M. Handbook of Transportation Engineering, McGraw –				x						x

	Hill Company, Columbus, USA, 2004.									
	Traffic Engineering Handbook, 6 th edition, Institute of Transportation Engineers, Washington, USA, 2009.			x						x
	Transportation Engineering, 3 rd edition			x						x
	Zakoni, pravilnici i norme iz područja prometa i prometne infrastrukture		x							x
Dodatne informacije o predmetu										

Studijski program	Promet i logistika			
Ciklus	2.	Vrsta	Sveučilišni studij	
Smjer	Cestovni promet	Modul	/	
Godina studija	2.	Semestar	3.	
Naziv predmeta	VREDNOVANJE CESTOVNIH PROJEKATA	Kod predmeta	FPMOZPLM302	
ECTS	5	Status	Obvezan	
Broj sati nastave		Predavanja	Vježbe	Seminari
		30	20	10
Nastavnik: dr. sc. Drago Ezgeta, izv. prof.		30	20	10
Ciljevi predmeta	<ul style="list-style-type: none"> - osposobiti studenata za analizu cestovnih projekata i izbor optimalnog rješenja primjenom metoda vrednovanje projekata u procesu odlučivanja za realizaciju cestovnih projekata. - proširiti znanje studenata o procesu odlučivanja u cestovnom prometu, fazama planiranja investicijskih projekata u cestovnom prometu, identifikaciji i kvantifikaciji osnovnih parametara potrebnih za vrednovanje cestovnih projekata. 			
Ishodi učenja predmeta		Kod ishoda učenja predmeta		Kod ishoda učenja na razini studijskoga programa
	Analizira tijek aktivnosti od ideje do realizacije osnovne faze projekata cestovne infrastrukture (planiranje, projektiranje, izgradnju i održavanje).	IU-FPMOZPLM302-1		FPMOZPLM-IU-10
	Analizira evaluaciju cestovnih projekata i njihov utjecaj na razini cestovne mreže, koja uključuje cijelokupno planiranje sustava, razvoj projekta, višegodišnje programiranje, proračun i financiranje	IU-FPMOZPLM302-2		FPMOZPLM-IU-10
	Primjenjuje i procjenjuje različite vrste i razine mjerljivih pozitivnih učinaka cestovnih projekata koji su ključni za njegovu evaluaciju i donošenje odluka, te	IU-FPMOZPLM302-3		FPMOZPLM-IU-6

	različite kategorije i tipove utjecaja cestovnih projekata (tehnički utjecaji, utjecaji na okoliš, ekonomска učinkovitost, društveni i kulturni utjecaj)						
	Ocenjuje i vrednuje cestovni projekt primjenom metoda vrednovanja (SWOT analiza, višekriterijsko odlučivanje, analiza troškova i koristi) u cilju određivanja opravdanosti i prihvatljivosti projekta i razine prioriteta ulaganja u određeni projekt	IU-FPMOZPLM302-4	FPMOZPLM-IU-5				
	Analizira postupke i metode vrednovanja te dobre prakse u okviru EU, da li projekt pridonosi ostvarenju ciljeva politike EU i nacionalnim/regionalnim dugoročnim razvojnim planovima cestovnog prometa, te da li je cestovni projekt konzistentan s operativnim programom, prikladan za sufinanciranjem, poželjan iz socioekonomskih perspektiva.	IU-FPMOZPLM302-5	FPMOZPLM-IU-5				
Preduvjeti za upis predmeta							
Sadržaj predmeta	Tjedan / turnus	Tema					
	1. tjedan	Pojam i značaj vrednovanja cestovnih projekata					
	2. tjedan	Proces odlučivanja u investicijskom procesu cestovnog prometa					
	3. tjedan	Proces razvoja cestovnih prometnih projekata					
	4. tjedan	Faze planiranja investicijskih projekata u cestovnom prometu					
	5. tjedan	Kvantifikacija pozitivnih učinaka cestovnih prometnih projekata					
	6. tjedan	Kategorije i vrste pozitivnih utjecaja prometnih projekata					
	7. tjedan	Osnovna svrha evaluacije u procesu razvoja cestovnog projekta					
	8. tjedan	Postupak ocjene cestovnih projekata					
	9. tjedan	Metodologija vrednovanja cestovnih projekata					
	10. tjedan	SWOT analiza					
	11. tjedan	Analiza troškova i koristi					
	12. tjedan	Višekriterijska analiza					
	13. tjedan	Ocjena rizika cestovnih projekata					
	14. tjedan	Tehnička izvedivost i ekološka održivost cestovnih projekata					
	15. tjedan	Finansijske i ekonomski analiza cestovnih projekata					
Jezik	Hrvatski						
E-učenje							
Metode poučavanja	Predavačke metode; participativne i interaktivne metode; istraživačke metode; složene metode						
Oblici provjere znanja (označiti)							
Vrsta predispitne obveze			Vrsta ispita				
kolokvij	seminarski rad	esej/referat	praktični/projektни zadatak	ostalo	pismeni	usmeni	praktični
Alokacija ECTS bodova i udjela u ocjeni							
Obveze studenata	Kod ishoda učenja	Sati opterećenja	Udio u ECTS-u	Udio u ocjeni			

Pohađanje nastave	/	60	1	20%
Seminarski rad	FPMOZPLM302- IU 4	10	0,5	10%
Završni pismeni ispit	FPMOZPLM302- IU, 3, 4, 5	60	2	40%
Završni usmeni ispit	FPMOZPLM302-IU-1, 2	20	1,5	30%
Ukupno		150	5	100%

Način izračuna konačne ocjene

Kolokviji/ završni pismeni ispit se ocjenjuju na sljedeći način:

manje od 55% točnih odgovora = 0% ocjene

od 55% do 66% = do 27.5% ocjene

od 67% do 78% = do 35% ocjene

od 79% do 90% = do 42.5% ocjene

od 91% do 100% = do 50% ocjene

Završni usmeni ispit se ocjenjuje na sljedeći način:

manje od 55% točnih odgovora = 0% ocjene

od 55% do 66% = do 27.5% ocjene

od 67% do 78% = do 35% ocjene

od 79% do 90% = do 42.5% ocjene

od 91% do 100% = do 50% ocjene

Prema Pravilniku o studiranju konačna se ocjena dobiva na sljedeći način:

0 – 54% nedovoljan (1)

55 – 66% dovoljan (2)

67 – 78% dobar (3)

79 – 90% vrlodobar (4)

91 – 100% odličan (5).

Alokacija ECTS bodova, obveze i način izračuna konačne ocjene za izvanredne studente

(ako ih ima):

Literatura (označiti)	Naslov (naziv, autor, godina)	Izdanje		Jezik				Vrsta djela			
		Vlastito	ost.	hrv.	engl.	ost.	višejez.	knjiga	članak	skripta	ost.
Obvezna	Ezgeta,D.: Vrednovanje cestovnih projekata-autorizirana predavanja, Fakultet za saobraćaj i komunikacije Sarajevo, Sarajevo, 2021.		x	x						x	
	Barić, D.: Vrednovanje cestovnih projekata - autorizirana predavanja, Fakultet prometnih znanosti, Zagreb, 2015.		x	x						x	
Dopunska	Bendeković, J. i koautori.: Priprema i ocjena investicijskih projekata, FOIP biblioteka, Zagreb, 2007.		x	x						x	

	Guide to cost-benefit analysis of investment projects, Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014-2020, European Commission Directorate General and Urban policy, 2014.		x		x					x	
Dodatne informacije o predmetu											

Studijski program	Promet i logistika				
Ciklus	2.	Vrsta	Sveučilišni studij		
Smjer	Cestovni promet	Modul	/		
Godina studija	2.	Semestar	3.		
Naziv predmeta	TEHNOLOGIJA PRIJEVOZA PUTNIKA U CESTOVNOM PROMETU	Kod predmeta	FPMOZPLM303		
ECTS	4	Status	Obvezan		
Broj sati nastave			Predavanja	Vježbe	Seminari
30			15	15	0
Nastavnik: dr. sc. Drago Ezgeta, izv., prof.			30	15	15
Ciljevi predmeta	<ul style="list-style-type: none"> - osposobiti studente za analizu prijevoznih zahtjeva putnika na promatranom području te za vršenje organizacije tehnoloških procesa prijevoza putnika - osposobiti studente za analizu tokova putnika te vršenje izbora prijevoznih sredstava prema karakteristikama tokova putnika i prostornoj organizaciji mreže linija na putničkom cestovnom prometu - osposobiti studente za planiranje i raspoređivanje vozila i vozača u prijevoznim procesima i organizacijama njihova rada u cilju optimalnog iskorištenja raspoloživih resursa 				
			Kod ishoda učenja predmeta	Kod ishoda učenja na razini studijskoga programa	
	Analizira prijevozne zahtjeve i tokove putnika te utvrđuje prijevoznu potražnju prema određenim karakteristikama (svrha putovanja, vremenske i prostorne karakteristike putovanja, veličina i varijabilnost tokova putnika), te organizira prijevozne procese u cilju zadovoljavanja prijevozne potražnje		IU- FPMOZPLM303- 1	FPMOZPLM-IU-1	
Ishodi učenja predmeta	Planira redove vožnje s prijevoznim zahtjevima i tokovima na promatranom području u okviru utvrđenog prostornog i vremenskog okvira, te izrađuje i uskladjuje redove vožnje sukladno važećoj regulativi, prijevoznim		IU-FPMOZPLM303-2	FPMOZPLM-IU-4	

	zahtjevima i stanju na tržištu prijevoznih usluga							
	Vrednuje statičke i dinamičke elemente linije javnog prijevoza putnika te organizira izvršenje prijevoznih procesa na linijama i vrednuje učinkovitost prijevoznih procesa i iskorištenje prijevoznih kapaciteta te vrednuje razinu prijevozne usluge	IU-FPMOZPLM303- 3	FPMOZPLM-IU-7					
	Analizira tehničko-eksploatacijske karakteristike prijevoznih sredstava (autobusa) i uspoređuje ih sa prijevoznim zahtjevima te vrši izbor prijevoznih sredstava prema karakteristikama tehnoloških procesa prijevoza putnika	IU-FPMOZPLM303- 4	FPMOZPLM-IU-7 -					
	Analizira i ocjenjuje kvalitetu prijevozne usluge, uz istraživanje zahtjeva putnika i zadovoljstvo putnika pruženom uslugom, te analizira prijevozne usluge drugih operatera na tržištu te istražuje moguće konkurentske prednosti	IU-FPMOZPLM303- 5	FPMOZPLM-IU-1					
Preduvjeti za upis predmeta								
Sadržaj predmeta	Tjedan / turnus	Tema						
	1. tjedan	Pojam i uloga tehnologije prijevoza putnika u cestovnom prometu						
	2. tjedan	Struktura sustava javnog prijevoza putnika u cestovnom prometu						
	3. tjedan	Javni cestovni linijski prijevoz putnika u gradskom prometu						
	4. tjedan	Javni linijski prijevoz putnika u prigradskom cestovnom prometu						
	5. tjedan	Javni cestovni linijski prijevoz putnika u međugradskom prometu						
	6. tjedan	Javni cestovni prijevoz putnika u turističkom prometu						
	7. tjedan	Osobine i ponašanje putnika u transportnom sustavu						
	8. tjedan	Prometna infrastruktura u prijevozu putnika						
	9. tjedan	Prijevozna sredstva namijenjena prijevozu putnika- autobusi						
	10. tjedan	Osnovne karakteristike tokova putnika u javnom prijevozu						
	11. tjedan	Vozni red						
	12. tjedan	Statički i dinamički elementi linija						
	13. tjedan	Broj vozila i frekvencija na liniji javnog linijskog prijevoza						
	14. tjedan	Definiranje voznog reda						
	15. tjedan	Strukturiranje svojstava kvaliteta prijevozne usluge						
Jezik	Hrvatski							
E-učenje								
Metode poučavanja	predavačke metode (predavanje, izlaganje)							
Oblici provjere znanja (označiti)								
Vrsta predispitne obveze								
kolokvij	seminarski rad	esej/referat	praktični/projektni zadatak					
Alokacija ECTS bodova i udjela u ocjeni								
Obveze studenata	Kod ishoda učenja	Sati opterećenja	Udio u ECTS-u					
			Udio u ocjeni					

Pohađanje nastave	-	60	2	40%
Seminarski rad	IU-FPMOZPLM303-3	15	0,5	10%
Kolokvij/Završni pismeni ispit	IU-FPMOZPLM303-1, 5	30	1,0	25%
Završni usmeni ispit	IU-FPMOZPLM303-1, 4, 5	15	0,5	25%
Ukupno		120	4	100%

Način izračuna konačne ocjene

Kolokviji/ završni pismeni ispit se ocjenjuju na sljedeći način:

manje od 55% točnih odgovora = 0% ocjene

od 55% do 66% = do 27.5% ocjene

od 67% do 78% = do 35% ocjene

od 79% do 90% = do 42.5% ocjene

od 91% do 100% = do 50% ocjene

Završni usmeni ispit se ocjenjuje na sljedeći način:

manje od 55% točnih odgovora = 0% ocjene

od 55% do 66% = do 27.5% ocjene

od 67% do 78% = do 35% ocjene

od 79% do 90% = do 42.5% ocjene

od 91% do 100% = do 50% ocjene

Prema Pravilniku o studiranju konačna se ocjena dobiva na sljedeći način:

0 – 54% nedovoljan (1)

55 – 66% dovoljan (2)

67 – 78% dobar (3)

79 – 90% vrlodobar (4)

91 – 100% odličan (5).

Alokacija ECTS bodova, obveze i način izračuna konačne ocjene za izvanredne studente (ako ih ima):

Literatura (označiti)	Naslov (naziv, autor, godina)	Izdanje		Jezik			Vrsta djela				
		Vlastito	ost.	hrv.	engl.	ost.	višejez.	knjiga	članak	skripta	ost.
Obvezna	Ezgeta,D.: Tehnologija prijevoza putnika u cestovnom prometu, FSK, Sarajevo, 2020.			x					x		
	Brčić, D., Ševrović M.: Priručnik Logistika prijevoza putnika, FPZ, Zagreb, 2012.		x	x				x			
Dopunska	Županović, I.: Tehnologija cestovnog prijevoza, Fakultet prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu, Zagreb 2002.		x	x				x			
	Štefančić, G.: Tehnologija gradskog prometa 1., Sveučilište u Zagrebu, Fakultet		x	x				x			

	prometnih znanosti, Zagreb, 2008.									
	Vuchic, V. R.: Urban Transit-Operations, planing and economics, New Yersey, 2005.		x		x			x		
Dodatne informacije o predmetu										

Studijski program	Promet i logistika			
Ciklus	2.	Vrsta	Sveučilišni	
Smjer	Cestovni promet	Modul		
Godina studija	2.	Semestar	3.	
Naziv predmeta	CESTOVNA TELEMATIKA	Kod predmeta	FPMOZPLM304	
ECTS	5	Status	Obvezan	
Broj sati nastave			Predavanja	Vježbe
			30	15
Nastavnik: dr. sc. Pero Škorput, doc.			30	15
Ciljevi predmeta	<ul style="list-style-type: none"> - osposobiti studente za usvajanje temeljnih znanja o cestovnim telematičkim konceptima i tehnologijama u funkciji inteligentnih transportnih sustava - postići kod studenata razumijevanje koncepta upravljanja semaforiziranim raskrižjima, gradskom prometnom mrežom, te arhitekturom upravljanja gradskim prometnim sustavom - postići kod studenata stjecanje temeljnih vještina izračuna i izbora optimalnog prometnog rješenja upravljanja na semaforiziranim raskrižjima, te prometnicama neprekinutog toka 			
			Kod ishoda učenja predmeta	Kod ishoda učenja na razini studijskoga programa
Ishodi učenja predmeta	Objašnjava osnovne pojmove cestovne telematike, telematičkih rješenja, te upravljanja u prometnoj mreži		IU-FPMOZPLM304-1	FPMOZPLM-IU-2 FPMOZPLM-IU-3
	Opisuje mogućnosti i značajke upravljanja semaforiziranim raskrižjima, te primjenjuje metode prikupljanja relevantnih prometnih podataka, metode izračuna i pronalaska optimalnog rješenja upravljanja semaforiziranim raskrižjima		IU- FPMOZPLM304-2	FPMOZPLM-IU-2 FPMOZPLM-IU-8
	Primjenjuje napredna telematička rješenja upravljanja semaforiziranim raskrižjima		IU- FPMOZPLM304-3	FPMOZPLM-IU-4 FPMOZPLM-IU-5 FPMOZPLM-IU-11
	Izračunava glavne veličine vezane uz optimizaciju i implementaciju signalnih planova na semaforiziranim raskrižjima, te prepoznaje i primjenjuje metode upravljanja prometnicama neprekinutog toka		IU- FPMOZPLM304-4	FPMOZPLM-IU-1 FPMOZPLM-IU-4 FPMOZPLM-IU-5 FPMOZPLM-IU-6

nastave. Svaki kolokvij se boduje do 30 bodova. Tema izlaganja na seminarima bira se iz sveukupnog područja predavanja. Maksimalni broj bodova koji se mogu ostvariti je 20 bodova. Za prisustovanje usmenom dijelu ispita potrebno je ostvariti najmanje 55 bodova (ukupno). Studenti koji ostvare 55% ili više bodova na dva kolokvija ili na pismenoj provjeri stečenih znanja (pismeni ispit), mogu pristupiti usmenom dijelu provjere stečenih znanja (usmeni ispit). Studenti koji ne zadovolje na kolokvijima idu na pismeni ispit na kojem mogu ostvariti 60 bodova, a za prolaz je potrebno 55%. Usmeni ispit je obvezan za sve studente.

Prema Pravilniku o studiranju konačna se ocjena dobiva na sljedeći način:

0 – 54% nedovoljan (1);

55 – 66% dovoljan (2);

67 – 78% dobar (3);

79 – 90% vrlo dobar (4);

91 – 100% odličan (5).

Alokacija ECTS bodova, obveze i način izračuna konačne ocjene za izvanredne studente (ako ih ima):

Izvanredni studenti kao alternativu pohađanju nastave imaju obvezu dodatnog seminarskog rada koji ne ulazi u ocjenu. Ostale obveze su iste kao za redovite studente.

Literatura (označiti)	Naslov (naziv, autor, godina)	Izdanje		Jezik				Vrsta djela			
		Vlastito	ost.	hrv.	engl.	ost.	višejez.	knjiga	članak	skripta	ost.
Obvezna	Autorizirana predavanja		x	x							x
Obvezna	Transportation Research Board, Highway Capacity Manual, 2010.,										x
Obvezna	Anžek, M., Divić, A., Lanović, Z.: Smjernice za prometnu svjetlosnu signalizaciju na cestama, Ministarstvo pomorstva, prometa i veza, Zagreb, 2001.		x	x							x
Dopunska	PTV - Planung Transport Verkehr AG: VISSIM 10 User Manual, 2017.		x		x						x
Dodatne informacije o predmetu		Studenti su obvezni redovito pohađati i aktivno sudjelovati u svim oblicima nastave. Izvanredni studenti trebaju odslušati najmanje 50% predavanja vježbi i seminara (po svom izboru). Redoviti studenti trebaju obaviti svu nastavu, odnosno mogu opravdano izostati do granice propisane Statutom Fakulteta zdravstvenih studija.									

Studijski program	PROMET I LOGISTIKA				
Ciklus	DRUGI	Vrsta			
Smjer	CESTOVNI PROMET	Modul			
Godina studija	2	Semestar	3		
Naziv predmeta	MENADŽMENT U PROMETU	Kod predmeta	FPMOZPLM306		
ECTS	5	Status	IZBORNJI		
Broj sati Nastave		Predavanja	Vježbe	Seminari	Praksa
		30	15	0	0
Nastavnici	Doc.dr.sc. Iva Klepić				

Ciljevi predmeta	<ul style="list-style-type: none"> - Razumijevanje procesa menadžmenta, menadžerskih funkcija, uloge, razina i ovlasti menadžera - Razumijevanje važnosti i sadržaja planiranja te pojmovno i praktično razumijevanje vizije, misije, strategije i ciljeva - Razumijevanje organizacije i procesa dizajniranja organizacije te razumijevanje procesa upravljanja ljudskim resursima i aktivnosti procesa - Razumijevanje vodstva, motivacije i komunikacije - Razumijevanje važnosti kontroliranja i procesa kontrole 		
Ishodi učenja predmeta	Ishod učenja	Kod ishoda učenja predmeta	Kod ishoda učenja na razini studijskoga programa
	Izrađuje planove rada odjela i elemente planova rada organizacije	FPMOZPLM306-1	FPMOZPLM-IU-2 FPMOZPLM-IU-10
	Objašnjava čimbenike unutarnje i vanjske okoline i njihov utjecaj na poslovanje i organizaciju	FPMOZPLM306-2	FPMOZPLM-IU-10
	Objašnjava važnost i karakteristike ljudskih potencijala te upravljanja ljudskim potencijalima	FPMOZPLM306-3	FPMOZPLM-IU-10
	Objašnjava postupak donošenja odluka u procesu upravljanja organizacijskom jedinicom i/ili organizacijom	FPMOZPLM306-4	FPMOZPLM-IU-10
	Prezentira načine motiviranja i vođenja tima u ostvarenju ciljeva organizacijske jedinice i/ili organizacije	FPMOZPLM306-5	FPMOZPLM-IU-10 FPMOZPLM-IU-8
	Objašnjava načela i načine komunikacije sa suradnicima, klijentima/korisnicima usluga i okolinom	FPMOZPLM306-6	FPMOZPLM-IU-10 FPMOZPLM-IU-8
	Objašnjava karakteristike kontroliranja procesa, mjerena performansi, njihove usporedbe s postavljenim standardima i usklađivanja performansi sa postavljenim standardima	FPMOZPLM306-7	FPMOZPLM-IU-10
Preduvjeti za upis predmeta			
Sadržaj predmeta	Tjedan/turnus	Tema	
	1.	Definicija i temeljna obilježja menadžmenta, menadžerski proces i uloge, menadžerske vještine i razine menadžmenta	
	2.	Poslovna okolina	
	3.	Pojam i značaj planiranja, vizija, misija i ciljevi	
	4.	Strateški menadžment, strateška analiza	
	5.	Pojam strategije i oblikovanje strategije i analiza	
	6.	Poslovno odlučivanje	

	7.	Organiziranje, organizacijska struktura i organizacija upravljanja
	8.	Kolokvij
	9.	Menadžment ljudskih resursa, pojam, značaj pribavljanje i selekcija kadrova
	10.	Ocjena ljudskih resursa, upravljanje kompenzacijama, fluktuacija i apsentizam
	11.	Motivacija
	12.	Vođenje, karakteristike vođe i stilovi vodstva
	13.	Komuniciranje, grupe i timovi
	14.	Kontroliranje
	15.	Kolokvij

Jezik	HRVATSKI JEZIK
E-učenje	
Metode poučavanja	izravno poučavanje, kooperativno (zajedničko) poučavanje, praktičan rad u grupama, interaktivni rad s polaznicima, praktičan rad, izlaganje, razgovor, rasprava, demonstracija, čitanje i rad na tekstu, prezentacija

Oblici provjere znanja (označiti)

Vrsta predispitne obveze			Vrsta ispita		
Kolokvij	seminarski rad	esej/referat	praktični/projektni zadatak	ostalo	pismeni
					usmeni

Alokacija ECTS bodova i udjela u ocjeni

Obveze studenata	Kod ishoda učenja	Sati opterećenja	Udio u ECTS-u	Udio u ocjeni
Pohađanje nastave		45	1,5	5%
Seminarski rad i prezentacija		15	0,5	15%
Kolokvij/pismeni ispit		45	1,5	60%
Usmeni ispit		15	0,5	20%
Ukupno		120	4	

Način izračuna konačne ocjene

U konačnu ocjenu ulazi pohađanje nastave, rezultati izrade seminarskog rada i prezentacija, kolokvija ili dijela pismenog ispita i usmeni ispit.

Pohađanje nastave i aktivnost u nastavi ocjenjivat će se na sljedeći način:

manje od 75% dolazaka = 0% ocjene

od 76% do 80% = 1% ocjene

od 81% do 90% = 2% ocjene

od 86% do 90% = 3% ocjene

od 91% do 95% = 4% ocjene

od 96% do 100% = 5% ocjene

Projektni zadatak ocjenjivat će se na sljedeći način:

0% = Rad ne zadovoljava formalne kriterije

1-4% = Rad zadovoljava formalne kriterije, ali su uočeni veći nedostatci na sadržajnom planu.

5-6% = Rad zadovoljava formalno i sadržajno, ali su uočene veće gramatičke i pravopisne pogreške.

7-8% = Rad zadovoljava formalno i sadržajno, ali su uočene manje gramatičke i pravopisne pogreške.

9-10% = Rad je iscrpan, gramatički i pravopisno točan.

+

Izlaganje/prezentacija projektnog zadatka ocjenjivat će se na sljedeći način:

0% = Prezentacija nije urađena ili nije usmeno prezentirana.

1% = Prezentacija je jednostavno urađena i većinom pročitana.

2% = Prezentacija je jednostavno urađena, djelomično pročitana i nepripremljena.

3% = Prezentacija je jednostavno grafički pripremljena i nesigurnost u usmenom izlaganju/prezentaciji

4% = Prezentacija je izvrsno grafički pripremljena i mala nesigurnost u usmenom izlaganju/prezentaciji

5% = Prezentacija je izvrsno grafički pripremljena i prezentirana.

Kolokviji ili završni pismeni ispit se ocjenjuju na sljedeći način

manje od 55% točnih odgovora = nije položeno

od 55% do 66% = od 33 do 40% ocjene

od 67% do 78% = od 41 do 47% ocjene

od 79% do 90% = od 48 do 54 % ocjene

od 91% do 100% = od 55 do 60% ocjene

Usmeni dio ispita ocjenjuje se na način da studenti moraju pokazati odgovarajuće znanje a ocjena je sukladno pravilniku o ocjenjivanju gdje se maksimalno može dobiti do 20% ocjene.

Prema Pravilniku o studiranju konačna se ocjena dobiva na sljedeći način:

0 – 54% nedovoljan (1)

55 – 66% dovoljan (2)

67 – 78% dobar (3)

79 – 90% vrlo dobar (4)

91 – 100% izvrstan (5).

Alokacija ECTS bodova, obveze i način izračuna konačne ocjene za izvanredne studente (ako ih ima):